



ประกาศเทศบาลตำบลดงเย็น

เรื่องราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเข้าวัดบ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๕

ด้วยเทศบาลตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเข้าวัดบ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๕ นั้น ในการปฏิบัติตามแนวทางการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคาผลงาน กล่าวคือ หน่วยงานของรัฐผู้ซื้อหรือผู้ขายจะต้องใช้ค่าเปรียบการยื่นข้อเสนอรับทำราคากลาง และการคำนวณราคากลาง ตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามการทุจริต พ.ศ. ๒๕๖๒ และ พ.ร.บ. ป.ป.ช. ฉบับที่ ๕ พ.ศ. ๒๕๖๔ ในการจัดซื้อจัดจ้างประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวงเงินงบประมาณ หรือ งบอุดหนุน หรือ งบรายจ่ายพิเศษ หรือ งบเงินนอกงบประมาณของรัฐหรือไม่ก็ตาม ดังนี้

ข้อ ๓.๑ การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง การคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง ให้เป็นไปตามข้อเสนองานราคากลางตามหลักเกณฑ์และรายละเอียดของราคากลางงานก่อสร้าง ที่คณะกรรมการได้มีมติเห็นชอบ หรือตามหลักเกณฑ์ ระเบียบแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ โดยผู้เสนอราคาและใบเสนอราคาจะต้องยื่นพร้อมกัน ดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเข้าวัดบ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๕ ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๖,๐๐๐ บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓.ลักษณะ

- ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ ม. ระยะทาง ๑๐๓.๐๐ ม. ทน ๐.๑๕ ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๒ ตร.ม. ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ ม. (ตามแบบเลขที่ ท.๐๐๔/๒๕๖๔ ทต.ดงเย็นและแบบมาตรฐาน สำหรับถนนทาง ทล.๒-๒๐๖,๒, ทล.๒-๒๐๖, ทล.๒-๒๐๖)

๔.วันที่กำหนดราคากลาง จำนวน ณ วันที่ ๒๓ เดือน กันยายน พ.ศ.๒๕๖๔ เป็นเงิน ๒๑๖,๐๐๐.-บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ปร.๔

๕.๒ ปร.๕

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

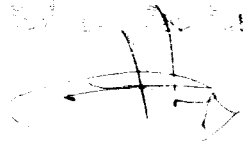
๖.๑ นายอภิชาติ อภิชาติ

๖.๒ นายกิจกุล ดีดวงพันธ์

๖.๓ นายเกียรติศักดิ์ อรรถสิทธิ์

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

นายอู๋ทิน จันทะโสสม



(นายอู๋ทิน จันทะโสสม)

นายกเทศมนตรีเมืองบ่อวิน

ใบกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลดงเย็น

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเข้า วัดบ้านนาทอง หมู่ที่ 12

ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 123.00 ม. หน้า 0.12 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 492.00 ตร.ม. โหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.

สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 บ.นาทอง ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร

ประมาณราคา เมื่อวันที่ 23 กันยายน 2564


แบบเลขที่ ท.004/2564 ทด.ดงเย็น และแบบมาตรฐานสำหรับงานทาง ทถ-2-201(1),ทถ-2-202,ทถ-2-2

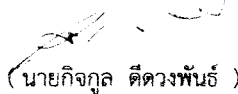
ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่างานต้นทุน	หมายเหตุ
1	งานทาง	159,351.29	1.3607	216,829.30	Factor F - เงินจ่ายล่วงหน้า 0 % - ดอกเบี้ยเงินกู้ 5 % - หักเงินประกันผลงาน 0 % - ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 % ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			216,829.30	Factor FN งานทาง 1.3607
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างเพียง			216,000.00	
	(ตัวอักษร) (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)				

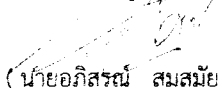
คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
(นายวิวัฒน์ชัย เรืองวงศ์)
ปลัดเทศบาลตำบลดงเย็น

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายกิจกุล ตีดวงพันธ์)
หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายอภิสรณ์ สมสมัย)
นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  อุนุมัติ
(นายอุทิน จันทะโสม)
นายกเทศมนตรีตำบลดงเย็น

ใบกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเข้า วัดบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 บ.นาทอง ต.ดงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 123.00 ม. หน้า 0.12 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 492.00 ตร.ม. โหล่ทางลูกรังข้างละ 0.50 ม.

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F_N	ราคาต่อหน่วย $\times F_N$	ราคากลาง
1	งานปรับเปลี่ยนแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	615.00	1.73	1,063.95	1.3607	2.35	1,447.72
2	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	14.00	310.56	4,347.84	1.3607	422.58	5,916.11
9	ผิวทางปอร์ตแลนดซีเมนต์คอนกรีต หน้า 0.12 ม.	ตร.ม.	492.00	281.13	138,315.96	1.3607	382.53	188,206.53
10	Expansion Joint	ม.	8.00	202.75	1,622.00	1.3607	275.88	2,207.06
11	Contraction Joint	ม.	40.00	144.79	5,791.60	1.3607	197.02	7,880.63
12	Longitudinal Joint	ม.	123.00	49.11	6,040.53	1.3607	66.82	8,219.35
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	20.91	103.75	2,169.41	1.3607	141.17	2,951.92
14	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด \varnothing 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
					159,351.29		รวม	216,829.32
					ตัวอักษร (-สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน-)		ปรับยอด	216,000.00

① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง =

159,351.29

② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง =

1.3607

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคาเป็นราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายวิวัฒน์ชัย เรืองศักดิ์)

ปลัดเทศบาลตำบลดงเย็น

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายกิจกุล ดิตตวงพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายอมิสรณ์ สมสมัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  อนุมัติ

(นายอุทิน จันทะโสสม)

นายกเทศมนตรีตำบลดงเย็น

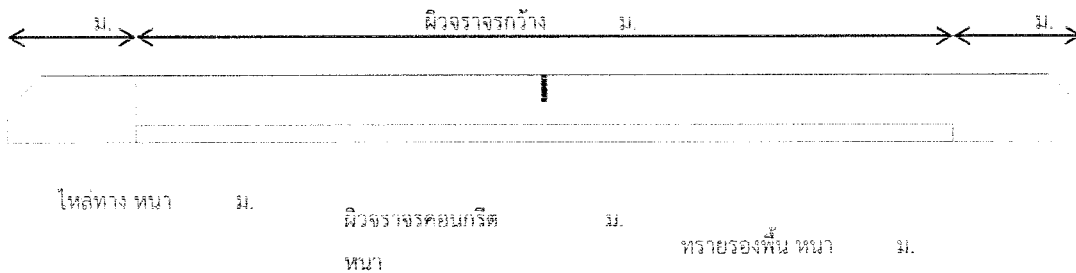
1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย บาท
 อยู่ในท้องที่จังหวัด เขตฝนปกติ

2. ข้อมูลทั่วไป

- 2.1 ชื่อโครงการ
- 2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 2.3 ชื่อสายทาง
- 2.4 สถานที่ก่อสร้าง
- 2.5 แบบ เลขที่แบบ

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

- 3.1.1 กว้าง = ม.
- 3.1.2 หนา = ม.
- 3.1.3 ยาว - ม.
- 3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ = ม.
- 3.1.5 ทรายรองพื้นหนา = ม.
- 3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (CUBE) – 300 Ksc – (มาตรฐานทางหลวงชนบท)

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มถ 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-9) ข้อสังเกต มถ 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มถ 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2 เหล็กเสริม(เหล็กตะแกรง)

- 3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต =
- 3.2.2 ขนาด Ø เหล็กเสริมคอนกรีต = มม.
- 3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง - ม.
- 3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว - ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ	=	ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	ซม.
- ความยาวเหล็กต่อพอน(Tie bar)	=	ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)	=	มม.
- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)	=	ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ	=	ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว	=	ม.
- ความยาวเหล็กต่อพอน(Dowel bar)	=	ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=	มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=	ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ	=	ซม.
- ความลึกของรอยต่อ	=	ซม.
- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว	=	ม.
- ความยาวเหล็กต่อพอน(Dowel bar)	=	ม.
- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)	=	มม.
- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)	=	ม.

4. ข้อมูลคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย	=	%
เงินประกันผลงานหัก	=	%
ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)	=	%
ภาษีมูลค่าเพิ่ม	=	%

รายการคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาค่าก่อสร้าง

ถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายทางเข้า วัดบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 บ.นาทอง ต.ตงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ตามแบบเทศบาลตำบลตงเย็น เลขที่ ท.004/2564 ทต.ตงเย็น และแบบมาตรฐานสำหรับงานทาง ทด-2-201(1), ทด-2-202, ทด 2-203

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	123.00 ม.	[2]
หนา	=	0.12 ม.	[3]
ความลาดเอียง	=	0.05	[4]
ความกว้างไหล่ทางข้างละ	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1. งานปรับเกลียแต่งคันทางเดิม

- ปริมาณงาน = $(4.00 + (0.50 \times 2.00)) \times 123.00$ = 615.00 ตร.ม. [6] = $([1] + ([5] \times 2.00)) \times [2]$

2. ทหารองพื้น

- ปริมาณงานทหารองพื้น = $4.00 \times 123.00 \times 0.05$ = 24.60 ลบ.ม. [7] = $[1] \times [2] \times [4]$

3. งานคอนกรีต

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×123.00 = 492.00 ตร.ม. [8] = $[1] \times [2]$

3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.00 ม. [9]

- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT) = 10.00 ม. [10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.00×10.00 = 20.00 ตร.ม. [11] = $[9] \times [10]$

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 2.00×10.00 = 20.00 ตร.ม. [12] = $[9] \times [10]$

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ตูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง

ระยะห่างเหล็กตามขวาง @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [13]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [14] = $[10] / [13]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [15] = $[14] - [9]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [16] = $[14] \times [15]$

- เหล็กตามยาว

ระยะเหล็กตามยาว @ = ตูกรณีที่ 1 ม. [17]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ท่อน [18] = $[9] / [17]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [19] = $[10]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [20] = $[18] \times [19]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 ม. [21] = $[16] + [20]$

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [22]

ตูกรณีที่ 1 = ตูกรณีที่ 1 กก. [23] = $[21] \times [22]$

- ลวดผูกเหล็ก

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH = - กก. [24] = $[23] \times 25 / 1,000$

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ) = 50.00 ม. [25]

- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(123.00 / 50.00) - 1$ = 2.00 ช่วง [26] = $([2] / [25]) - 1$

- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×2.00 = 8.00 ม. [27] = $[1] \times [26]$

คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ) = 2.00 ม. [28] = $[9]$

- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด = 19.00 มม. [29]

- ระยะห่างเหล็ก = 0.30 ม. [30]

- หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.30$ = 7.00 ท่อน [31] = $[27] / [30]$

Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[32]
หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 7.00 x 0.50	=	3.50 ม.	[33]=[31]x[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.23 กก.	[34]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 3.50 x 2.23	=	กก.	[35]=[33]x[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	ชุด	[36]=[31]
หา JOINT FILTER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง (Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง (Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Filter = 2 x (0.12 - 0.025)	=	ตร.ม.	[39]=[28]x([3]-[38])
หา JOINT SEALLER			
- ปริมาณ Joint Sealler = 2 x 0.025 x 0.025 x 1,000	=	ลิตร	[40]
หาปริมาณไม้แบบ			
- ปริมาณไม้แบบ = 2 x 0.12	=	ตร.ม.	[41]
4.1 CONTRACTION JOINT			
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	10.00 ม.	[42]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = ((123.00 / 10.00) - 1) - 2.00	=	10.00 ช่วง	[43]=(([2]/[42]) - 1) - [26]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00 x 10.00	=	ม.	[44]=[1]x[43]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ CONTRACTION JOINT			
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.00 ม.	[45]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	19.00 มม.	[46]
ระยะห่างเหล็ก	=	0.30 ม.	[47]
- หาจำนวนเหล็ก = 2.00 / 0.30	=	7.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	0.50 ม.	[49]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 7.00 x 0.50	=	3.50 ม.	[50]=[48]x[49]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.230 กก.	[51]
..จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 3.50 x 2.230	=	กก.	[52]=[50]x[51]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	ม.	[53]=[45]
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	ชุด	[54]=[48]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง (Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[55]
- ความลึกของร่องหยอดยาง (Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[56]
- ปริมาณ Joint Sealler = 2 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
4.2 LONGITUDINAL JOINT			
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	ม.	[58]=[2]
คิดจากพื้นที่ 1 แฉง ของ LONGITUDINAL JOINT			
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	ม.	[59]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	12.00 มม.	[60]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[61]
- หาจำนวนเหล็ก = 0.50 / 0.50	=	1.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[63]
หาความยาวเหล็ก Tie bar = 1.00 x 0.50	=	0.50 ม.	[64]=[62]x[63]
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	0.888 กก.	[65]
..จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 0.50 x 0.888	=	กก.	[66]=[64]x[65]
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง (Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0100 ม.	[67]
- ความลึกของร่องหยอดยาง (Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0375 ม.	[68]
- ปริมาณ Joint Sealler = 0.5 x 0.01 x 0.0375 x 1,000	=	ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
5. งานโหล่ทรง			
- ปริมาณงาน = (0.12+0.05) x 0.50 x 123.00 x 2.00	=	ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ

งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางทางเข้า วัดบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลสีโกสอสร้าง หมู่ที่ 12 ม.นาทอง ต.ดงเย็น อ.เมืองอุบลราชธานี จ.อุบลราชธานี

บริเวณถนน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 1.23.00 ม. หน้า 3.12 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 492.00 ตร.ม. หลังทางข้ามละ 0.50 ม.

อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอุบลราชธานี เขตเมืองเก่า ราคานั้นนับโดยค่า ณ อำเภอเมือง 30.00 - 30.99 บาท

วัสดุก่อสร้างที่รับขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 5 % เงินวงคงที่จ่าย

เงินประกบประมาณพัสดุ 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม

0 %

7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะขนส่ง (กม.)	ค่าขนส่ง (บาท)	ค่าตัด/ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งโดย	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RE 6	บ./ต้ง	24,420.09	25.00	63.61	4,100.00	28,663.70	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
2	เหล็กเส้นกลม RE 9	บ./ต้ง	23,536.13	25.00	63.61	3,300.00	26,979.74	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
3	เหล็กเส้นกลม RE 12	บ./ต้ง	15,118.69	25.00	63.61	3,300.00	18,562.30	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
4	เหล็กเส้นกลม RE 15	บ./ต้ง	24,426.17	25.00	63.61	3,300.00	27,869.78	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
5	เหล็กเส้นกลม DB 12	บ./ต้ง	24,623.83	25.00	63.61	2,900.00	27,667.44	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ต้ง	24,571.97	25.00	63.61	3,300.00	28,015.58	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ต้ง	21,508.41	25.00	63.61	3,300.00	24,952.02	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
8	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	26.50	12.00	-	5.00	31.50	-	สิบลำค่า ไร่ต่ำสุด อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
9	ลาดผูกเหล็ก	บ./กก.	51.40	-	-	-	51.40	-	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
10	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ต้ง	2,242.99	25.00	63.61	50.00	2,356.60	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
11	หินผสมคอนกรีต(กรวด)	บ./ลบ.ม.	434.58	25.00	55.30	-	489.88	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
12	หินคอก	บ./ลบ.ม.	523.37	25.00	436.48	-	959.85	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
13	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	158.88	25.00	55.30	-	214.18	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
14	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	15.00	2.00	13.96	-	28.96	รถ 10 ล้อ	ต.ดงเย็น อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
15	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	158.88	25.00	55.30	-	214.18	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
16	ดินถม	บ./ลบ.ม.	5.00	2.00	8.24	-	13.24	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ต.ดงเย็น อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
17	ท่อคอนกรีต Ø 0.30 ม. ลอกชั้น 3	ฟ่อน	420.56	25.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
18	ท่อคอนกรีต Ø 0.40 ม. ลอกชั้น 3	ฟ่อน	514.02	25.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
19	ท่อคอนกรีต Ø 0.60 ม. ลอกชั้น 3	ฟ่อน	607.48	25.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
20	ท่อคอนกรีต Ø 0.80 ม. ลอกชั้น 3	ฟ่อน	887.85	25.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
21	ท่อคอนกรีต Ø 1.00 ม. ลอกชั้น 3	ฟ่อน	1,962.62	25.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี
22	ท่อคอนกรีต Ø 1.20 ม. ลอกชั้น 3	ฟ่อน	-	25.00	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.อุบลราชธานี

**แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม**

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางทางเข้า วัดบ้านนาของ หมู่ที่ 12 ตำบลทิวศรีออสัญ หมู่ที่ 12 ม.บ.บางทอง ต.บางยาง อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 ม. ระยะทาง 123.00 ม. หน้า 0.12 ม. หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า 492.00 ตร.ม. วัสดุทางข้ามละ 0.50 ต.

อยู่ในพื้นที่จังหวัด จังหวัดบึงกาฬ เขตฝนปกติ ราคาไม้ชั้นโครงสร้าง 30.00 - 30.99 บาท

วัสดุก่อสร้างทั่วไปของสังเคียว ราคากลาง 10 ล้อ + ลากพ่วง

วัสดุเหล็กเส้น , ทุจี่เส้นเอ็น , ยางแอสฟัลท์ ขนาดโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง

อัตราค่าเบี้ยเงินกู้ (M.I.R.)

เงินประกันผลงานหัก

5 %

0 %

7 %

0 %

0 %

25.00

607.48

186.92

672.90

16.10

20.84

37.62

28.00

85.98

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่า ขึ้น แรง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่ง โดยตรง	แหล่ง วัสดุ
25	ท่อกลมขนาด ๑ 1/2 ม. ยาว 3	ท่อแฉ.	-	-	-	-	-	-	30 10 ล้อ	อเนียง จมูกตาหาร
26	มีเกลแรงทกรือมีเกลแรงเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	สอ.แ.	607.48	-	-	-	-	607.48	-	อเนียง จมูกตาหาร
27	มี้อตัดยง ขนาด 4 มม.	แผ่น	186.92	-	-	-	-	186.92	-	อเนียง จมูกตาหาร
28	ไม้ค้ำราว 1 1/2" x 3"	สอ.แ.	672.90	-	-	-	-	672.90	-	อเนียง จมูกตาหาร
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อเนียง จมูกตาหาร
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	20.84	-	-	-	-	20.84	-	อเนียง จมูกตาหาร
31	ตะปู	กก.	37.62	-	-	-	-	37.62	-	อเนียง จมูกตาหาร
32	แผ่นโฟม	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	อเนียง จมูกตาหาร
33	ท่อ พีวีซี	ท่อแ.	85.98	-	-	-	-	85.98	-	อเนียง จมูกตาหาร

หมายเหตุ

- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ค่าดำเนินการสำหรับยอดแบบที่แนบราคาจากช่างก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
- ค่าขนส่ง-ลงหลัก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคาจากช่างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
- เบอร์เงินดีวัสดุผูกเหล็กใช้ตาม หลักเกณฑ์การคำนวณราคาจากช่างก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่รับ การเสริมเหล็ก

ราคาค่างานต้นทุนต่อหน่วย

(ใช้ราคาเฉลี่ยน้ำมัน ลิตรละ 30.5 บาทขนส่งสิ่งค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา)

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางทางเข้า วัดบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 สถานที่ก่อสร้าง หมู่ที่ 12 บ.นาทอง ต.คงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร ตามแบบ ท.004/2564 ทด.หงเย็น และแบบมาตรฐานสำหรับงานทาง ทบ-2-201(1), ทบ-2-202, ทบ-2-203

งานล้างป่าและขุดคว (Clearing and Grubbing)

ใช้รถแบคโฮ 1 คัน	ทำงานขุดควบนาน 1 ชั่วโมง		=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินงาน)
		ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>
หมายเหตุ				
งานล้างป่าขุดควบนาน	คือขุดควบนานกว่า 1 ชั่วโมงขึ้นไป			
งานล้างป่าขุดควบนานกลาง	เป็นการขุดควบนาน 1 ชั่วโมงและขุดควบนาน 1 ชั่วโมงขึ้นไป			
งานล้างป่าขุดควบนานตื้น	เป็นการขุดควบนาน 1 ชั่วโมง ขุดควบนาน 1 ชั่วโมงและขุดควบนาน 1 ชั่วโมงขึ้นไป			

งานปรับเกลี่ยตบคันทางเดิม

ลักษณะงานที่วัด : ใช้รถกลึงดินกลึงปรับหน้าผิวบริเวณคันทางเดิมและเปิดการจราจร 5% ตลอดทั้งคัน

ใช้ค่าประเมินค่าดำเนินงาน งานล้างป่าขุดควบนาน เนื่องจากใช้รถกลึงดินกลึงปรับหน้าผิว

	=	1.73 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินงาน)
ค่างานต้นทุน	=	<u>1.73 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วคืบ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่วัด : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรถที่มากับผิวที่เดิมเพื่อใช้ของพื้นผิวเดิมขึ้นมาช่วยปรับผิวให้มีความเหมาะสมตามข้อกำหนดหน้าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	10.94 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินงาน)
ค่างานต้นทุน	=	<u>10.94 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานขุดรื้อคันทางเดิมแล้วคืบ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่วัด : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรถที่มากับผิวที่เดิมเพื่อใช้ของพื้นผิวเดิมขึ้นมาช่วยปรับผิวให้มีความเหมาะสมตามข้อกำหนดหน้าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

	=	14.15 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินงาน)
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.15 บาท/ตร.ม. [2]=[1]</u>

งานรื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่วัด : โขดยางลึก 5 ซม. ด้วยรถแบคโฮตัดเลี้ยวและขับรวมกอง ตักหมักรื้อรถบรรทุกดินขนทิ้ง การโยกย้าย ใช้ความเร่งและข้ามเขตผิวถนนข้างแคบคราดลึกเพียงครึ่งของพื้นที่วาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางร่วมกับค่าตัดถนนตรงทุก ค่าตัดตรงทุกเพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักทิ้ง

คิดจากความหนาของผิวลาดยางคือ 5 ซม.

ค่าดำเนินงาน + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมทุก 5 ซม.	=	11.36 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินงาน)
ปริมาณวัสดุที่รื้อออก	=	0.05 ลบ.ม.
ส่วนขยาย	=	0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.
ค่าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมตักและตักทิ้ง	=	0.08 x 40.96 = 3.22 บาท/ตร.ม. [2]
ค่ารถถัง 0 คัน	=	0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
(ระบุขนาดที่ให้เกิดขยะทางหลวงความถี่หรือที่แจ้งหน่วยผลและแสดงหลักฐานประกอบ)		
ค่างานต้นทุน	=	<u>14.58 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]</u>

งานรื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่วัด : รื้อหรือผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมชั้นรองรองและตักทิ้งรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตัดถนนตรงและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักทิ้ง

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต	=	15 ซม. [1]
ปริมาณคอนกรีต	=	0.15 ลบ.ม.ตร.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
ส่วนขยาย = $\frac{0.15}{1.70} \times 1.70$	=	0.25 ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
ค่ารถ คอนกรีตเดิม	=	400 บาท/ตร.ม. [4]
ค่ารถคอนกรีต	=	$\frac{0.25}{1.70} \times 400$
	=	100.00 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
ค่าดำเนินงาน + ค่าเสื่อมตักและตักทิ้ง	=	0.25 x 40.96 = 10.09 บาท/ตร.ม. [6]

ค่าขุดทิ้ง	0 กม.	=	$\frac{0.25}{}$	x	$\frac{0.00}{}$	=	$\frac{0.00}{}$ บาท/ตร.ม. [7]
(ระยะขุดทิ้งให้คิดระยะยาวตามความจำเป็นจริงหรือกรณีหนึ่งเหตุผลสมควร (เหล็กฐานประกอบ))							
ค่างานตัดหิน						=	<u><u>110.09</u></u> บาท/ตร.ม. (6)+[5]+[7]

งานรื้อท่อลอดเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานรื้อท่อลอดเดิมเพื่อขุดดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ใช้รับรางและระวางรถไฟ โดยให้ขุดดินและกำจัดเศษวัสดุทิ้งไปให้หมด

ค่าขุดดิน 1.50 บาท/ลบ.ม.

ระยะขุดดินตามทาง 1.00 กม.

ค่าขุดดินตามทาง	=	$\frac{1.50}{}$	x	$\frac{1.00}{}$	=	1.50 บาท
ค่าขุดดินลบหรือท่อลอด	=	$\frac{1.00}{}$	ลบ.ม. (๕)	$\frac{21.47}{}$	=	<u><u>64.41</u></u> บาท/ตร.ม.

กรณีกำหนดให้ขุดท่อลอดไปใช้รับรางรถไฟ คิดค่าขุดดินหรือเพิ่มตามขอยกข่างขุด
วิธีคิดค่าขุดดินขุดเพื่อขุดทางตัดหินหรือขุดรางรถไฟ

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดดินชั้นดินหรือชั้นหินตามชั้นดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ใช้รับรางและระวางรถไฟตามงานตัดดินขุดดินและกำจัดเศษวัสดุทิ้งไปให้หมด โดยใช้รถตัก ขึ้นรถ

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (รถตัก)	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าขุดดินตาม)
-------------------------------------	---	------	-----------------------------------

ค่าขุดทิ้ง 0 กม.	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขุดทิ้ง)
------------------	---	------	---------------------------------

(ระยะขุดทิ้งให้คิดระยะยาวตามความจำเป็นจริงหรือกรณีหนึ่งเหตุผลสมควร (เหล็กฐานประกอบ))

รวม	=	8.28	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	------	-----------------------

ส่วนขยายคัน	$\frac{8.28}{}$	x	$\frac{1.25}{}$	=	10.35	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25
-------------	-----------------	---	-----------------	---	-------	------------------------

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (ขุดตัด)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าขุดดินตาม)
--------------------------------------	---	-------	-----------------------------------

ค่างานตัดหิน	=	<u><u>31.82</u></u> บาท/ลบ.ม. (6)=[4]+[5]
---------------------	---	---

หมายเหตุ

ส่วนขยายคันของทาง	=	1.15
-------------------	---	------

ส่วนขยายคันของหิน ขึ้นรถบรรทุก	=	1.25
--------------------------------	---	------

งานตัดหินนิ่ม(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดหินนิ่มเพื่อขุดดินชั้นดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ใช้รับรางและระวางรถไฟตามงานตัดหินนิ่มขุดดินและกำจัดเศษวัสดุทิ้งไปให้หมด โดยใช้รถตัก ขึ้นรถ

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (รถตัก)	=	40.30	บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าขุดดินตาม)
-------------------------------------	---	-------	-----------------------------------

ค่าขุดทิ้ง 2 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขุดทิ้ง)
------------------	---	-------	---------------------------------

(ระยะขุดทิ้งให้คิดระยะยาวตามความจำเป็นจริงหรือกรณีหนึ่งเหตุผลสมควร (เหล็กฐานประกอบ))

รวม	=	54.32	บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายคัน	$\frac{54.32}{}$	x	$\frac{1.60}{}$	=	86.91	บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6
-------------	------------------	---	-----------------	---	-------	-----------------------

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (ขุดตัด)	=	0.00	บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าขุดดินตาม)
--------------------------------------	---	------	-----------------------------------

ค่างานตัดหิน	=	<u><u>86.91</u></u> บาท/ลบ.ม. (6)=[4]+[5]
---------------------	---	---

งานตัดดินทางเดิม งานตัดหินรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานตัดดินชั้นดินหรือชั้นหินตามชั้นดินเพื่อขุดดินเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ใช้รับรางและระวางรถไฟตามงานตัดดินขุดดินและกำจัดเศษวัสดุทิ้งไปให้หมด

ค่าขุดดินตาม	=	-	บาท/ลบ.ม. [1] (ที่ดินเดิมไม่มีคัน)
--------------	---	---	------------------------------------

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (รถตัก)	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขุดดินตาม)
-------------------------------------	---	-------	-----------------------------------

รวม	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]
-----	---	-------	-----------------------

ส่วนขยายคัน	$\frac{21.47}{}$	x	-	=	21.47	บาท/ลบ.ม. [4]
-------------	------------------	---	---	---	-------	---------------

ค่าตัดแต่งคันดิน	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [5]
------------------	---	------	---------------

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (รถตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าขุดดินตาม)
-------------------------------------	---	---	-----------------------------------

ค่างานตัดหิน	=	<u><u>29.56</u></u> บาท/ลบ.ม. (7)=[4]+[5]+[6]
---------------------	---	---

งานดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำการ : เป็นงานขุดเอาดินชั้นดินตามทางมาถมคันขุดดินชั้นดินตามงานขุดดินและกำจัดเศษวัสดุทิ้งไปให้หมด

ค่าใส่ดินตาม	=	5.00	บาท/ลบ.ม. [1]
--------------	---	------	---------------

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (รถตัก)	=	21.77	บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขุดดินตาม)
-------------------------------------	---	-------	-----------------------------------

ค่าขุดทิ้ง 2.00 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขุดทิ้ง)
---------------------	---	-------	---------------------------------

รวม	=	40.73	บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
-----	---	-------	---------------------------

ส่วนขยายคัน	$\frac{40.73}{}$	x	-	=	40.73	บาท/ลบ.ม. [5]
-------------	------------------	---	---	---	-------	---------------

ค่าตัดแต่งคันดิน	=	8.09	บาท/ลบ.ม. [6]
------------------	---	------	---------------

ค่าขุดดินตาม + ค่าเลือกราคา (รถตัก)	=	-	บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าขุดดินตาม)
-------------------------------------	---	---	-----------------------------------

ค่างานตัดหิน	=	<u><u>48.82</u></u> บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]
---------------------	---	---

หมายเหตุ	แบบเก่า	แบบใหม่
ส่วนอุบัติน้อยกว่า ๖ มม.	144	146
ดินเหนียวมากกว่า ๖ มม. < ๖๓ มม.	141	170
ดินเหนียว > ๖๓ มม.	185	190
รวมค่าเฉลี่ย (รวมแบบเก่า)		
ค่าเฉลี่ย	$\frac{144+141+185}{3} = 156.67$	$\frac{146+170+190}{3} = 168.67$

งานรองพื้นทางวิเศษมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่เข้า : เป็นการรองเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดที่ขึ้นรอบบรรทุกด้วยรถลูกรังมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. (1)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดงาน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. (2) (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. (3) (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	61.03	บาท/ลบ.ม. (4)=(1)+(2)+(3)
ส่วนอุบัติน้อยกว่า 61.03 x 1.60	=	97.64	บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่อลูกรัง)	=	55.12	บาท/ลบ.ม. (6) (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	152.76	บาท/ลบ.ม. (7)=(5)+(6)

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่เข้า : เป็นการรองเอาวัสดุจากโรงโม่หินมาใช้ทำรองพื้นทาง มีการคลุกคล้าหินคลุกด้วยรถกลึงดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นที่ตรงที่กำหนด

ค่าวัสดุจากแหล่ง(รวมค่าตั้ง)	=	523.37	บาท/ลบ.ม. (1)
ค่าขนส่ง 256.00 กม.	=	700.44	บาท/ลบ.ม. (2) (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	1,223.81	บาท/ลบ.ม. (3)=(1)+(2)
ส่วนอุบัติน้อยกว่า 1,223.81 x 1.50	=	1,835.71	บาท/ลบ.ม. (4)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)	=	24.71	บาท/ลบ.ม. (5) (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่อลูกรัง)	=	87.32	บาท/ลบ.ม. (6) (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	1,947.74	บาท/ลบ.ม. (7)=(4)+(5)+(6)

งานไหล่ทางวิเศษมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่เข้า : เป็นการรองเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังชุดที่ขึ้นรอบบรรทุกด้วยรถลูกรังมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	15.00	บาท/ลบ.ม. (1)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ชุดงาน)	=	32.07	บาท/ลบ.ม. (2) (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่าขนส่ง 2.00 กม.	=	13.96	บาท/ลบ.ม. (3) (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	61.03	บาท/ลบ.ม. (4)=(1)+(2)+(3)
ส่วนอุบัติน้อยกว่า 61.03 x 1.70	=	103.75	บาท/ลบ.ม. (5)
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บ่อลูกรัง)	=	-	บาท/ลบ.ม. (6) (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน	=	103.75	บาท/ลบ.ม. (7)=(5)+(6)

เบ้ารองรับใต้ผิวจราจรคอนกรีต (Sand Cushion Under Concrete Pavement) หนา 0.05 ม.

ใช้คอนกรีตที่ทำเป็นก้อนขนาด 200 มม. x 200 มม. x 20 มม. และใช้ทรายถมรองใต้เบ้ารองรับด้วย และรองรับด้านบนที่เชื่อมกับพื้นแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง	=	158.88	บาท/ลบ.ม (1)
ค่าขนส่ง	=	55.36	บาท/ลบ.ม (2) (ตารางค่าขนส่ง)
รวม	=	214.18	บาท/ลบ.ม (3)=(1)+(2)
ค่าแรงช่าง	=	310.56	บาท/ลบ.ม (4)
ค่าวัสดุเสริม	=	-	บาท/ลบ.ม (5) (ตารางค่าดำเนินการขง75)
ค่างานต้นทุน	=	310.56	บาท/ลบ.ม (6)=(4)+(5)

ผิวทางชนิดคอนกรีตชนิดคอนกรีต หนา 0.12 ม. (Portland Cement Concrete Pavement)

TABLE QUOTE	2.00	x	10.00	ม				
ปริมาณงานเชิงวิศวกรรม	492.00			ตร.ม.				
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00	/	28,000.00		= 5.36 บาท/ตร.ม.			
ค่าคอมมิชชั่น + ค่าขนส่ง	1,575.76	x	195.33		= 1,771.08 บาท/ลบ.ม.			
คิดจากพื้นที่	20.00		ตร.ม.		(1)			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	20.00	x	5.36		= 107.14 บาท (2)=(1)xค่าติดตั้งเครื่องผสม			
ค่าคอมมิชชั่น	2.40	ตร.ม. (3)	1,771.08		= 4,250.59 บาท (3)			
ค่าเหล็กเสริม	0.03	กม.	2.40	x	0.03	x	14.63	= 1.07 บาท (4)
ค่าเหล็กเสริม	20.00	ตร.ม. (5)	31.50		= 630.00 บาท (5)			
ค่าวัสดุเสริม	-	กบ. (6)	-		= - บาท (6)			
ค่าหน่วยผลิต	20.00	x	10.00		= 200.00 บาท (7)=ค่าดำเนินการx10			
ค่า PAVEN	12.12	x	20.00		= 242.40 บาท (8)=ค่าดำเนินการx11			
ค่าปูน	9.27	x	20.00		= 185.40 บาท (9)=ค่าดำเนินการx11			
ค่าใช้จ่ายรวม					= 5,622.60 บาท (10)=(2)+(3)+(4)+(5)+(6)+(7)+(8)+(9)			
ค่างานต้นทุน	5,622.60	/	20.00		= 281.13 บาท/ตร.ม. (11)=(10)/(1)			

หมายเหตุ

1. กรณีปริมาณงานเชิงวิศวกรรมน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งเครื่องผสมซึ่งปรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในงานจริงราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
2. ให้แนบใบยอดตารางค่าดำเนินการ 2 ปีแนบด้วย
3. เหล็กเสริมให้วางคองกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.12	2.00	20.00	2.40	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.00	54.59	124.75	25.00
	3.00	30.00	3.60	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	4.20	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	4.80	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	5.40	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	6.00	111.00	249.50	50.00
6.00	60.00	7.20	133.20	299.40	60.00	

ปริมาณวัสดุที่ใช้ประกอบส่วนสูงเฉลี่ย

รอยต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.							[1]
ค้ำเหล็ก RB 19	6.69	ท. @	27.66	บพ	=	185.04	บพ		[2]
ค้ำเหล็ก JOINT และข้อขยาย	2.00	ม. @	23.39	บพ	=	46.78	บพ		[3]
JOINT FILLER	0.19	ลิตร @	45.00	บพ	=	8.55	บพ		[4]
Joint Sealer	0.75	ลิตร @	45.00	บพ	=	33.75	บพ		[5]
แผ่นพลาสติก	2.40	ม. @	10.00	บพ	=	-	บพ		[6] (จากตารางค่าในหมายเหตุ)
ไม้แผ่น	0.24	ท. @	298.00	บพ	=	71.52	บพ		[8]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	405.51	บพ		[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[8]+[10]
ค่างานติดตั้ง	405.51	/	2.00		=	202.75	บพ/ม.		[10]=[9]/[11]

หมายเหตุ

ความกว้างของจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
DOWEL BAR RB 19 (ท.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
METAL CAP (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT FILLER (ลิตร)	0.19	0.24	0.29	0.33	0.38	0.43	0.48	0.57
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ท.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แผ่น (ท.ม.)	0.24	0.30	0.36	0.42	0.48	0.54	0.60	0.72

Cap	ราคาชุดละ	@	5.37	บพ (รวมภาษี)
Joint Filler(ลิตร)	ราคาขายปลีก	@	36.89	บพ (รวมภาษี)
Joint Sealer	ลิตรละ	@	45.00	บพ (รวมภาษี)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@	10.00	บพ (รวมภาษี)
ทาสี + ฉาบสี	ราคาชุดละ	@	4.00	บพ (รวมภาษี)

(จากตารางค่า = ให้ตรวจสอบในตัวอย่างก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตัวตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00	ม.							[1]
ค้ำเหล็ก RB 19	6.69	ท. @	27.66	บพ	=	185.04	บพ		[2]
ค้ำเหล็ก JOINT และข้อขยาย	2.00	ม. @	23.39	บพ	=	46.78	บพ		[3] (จากตารางค่าในหมายเหตุ)
ทาสี + ฉาบสี	6.00	ชุด @	4.00	บพ	=	24.00	บพ		[4]
JOINT SEALER	0.75	ลิตร @	45.00	บพ	=	33.75	บพ		[5]
แผ่นพลาสติก	2.40	ม. @	10.00	บพ	=	-	บพ		[6] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ค่าใช้จ่ายรวม					=	289.57	บพ		[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
ค่างานติดตั้ง	289.57	/	2.00		=	144.79	บพ/ม.		[10]=[7]/[11]

หมายเหตุ

ความกว้างของจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
ความหนา (ม.)	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12	0.12
DOWEL BAR RB 19 (ท.)	6.69	8.92	11.15	12.27	14.50	16.73	17.84	22.30
ค้ำเหล็ก JOINT (ท.)	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300	0.0300
ทาสี + ฉาบสี (ชุด)	6.00	8.00	10.00	11.00	13.00	15.00	16.00	20.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค้ำเหล็ก + ฉาบสี / Dowel Bar @ 4.- บพ (รวมภาษี)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00	ม.							[1]
ค้ำเหล็ก CB 12	8.88	ท. @	28.01	บพ	=	248.72	บพ		[2]
ค้ำเหล็ก JOINT และข้อขยาย	10.00	ม. @	23.39	บพ	=	233.90	บพ		[3] (จากตารางค่าในหมายเหตุ)
JOINT SEALER	0.19	ลิตร @	45.00	บพ	=	8.55	บพ		[4]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	491.17	บพ		[5]=[2]+[3]+[4]
ค่างานติดตั้ง	491.17	/	10.00		=	49.11	บพ/ม.		[6]=[5]/[11]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาของผิว (ม.)	0.12
ค้ำเหล็ก CB 12 (ท.)	8.88
ค้ำเหล็ก JOINT (ท.)	0.03
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.30 ม.

จุดคืน	1.12	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	24.04	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คอน					=	420.56	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	23.47	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลับท่อ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
วางท่อ	0.07	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	214.18	=	14.99	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5 มม.	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,384.08	=	96.88	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้แรงงาน							608.07	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคืนทุน	608.07	/	1.00			=	608.07	บาท/ม.	[8]=[7]ค่างานวางท่อ

หมายเหตุ

คำนวณเผื่อคิดจากตารางโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เพื่อวง 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเฉลี่ยท่อ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 บาท = (63.61 × 13) + 300 = 1,126.93 บาท / เพื่อจ่ายลง

เฉลี่ย = 1,126.93 / 46 = 25.47 บาท/ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

Ø 0.40 ม.

จุดคืน	1.40	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	30.05	บาท/ม.	[1]	
ค่าท่อ คอน					=	480.00	บาท/ม.	[2]	
ค่าขนส่งท่อ					=	35.21	บาท/ม.	[3]	
ค่าวางและกลับท่อ					=	140.00	บาท/ม.	[4]	
วางท่อ	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	214.18	=	14.99	บาท/ม.	[5]
คอนกรีตหนา 1 : 3 : 5 มม.	0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	1,384.08	=	96.88	บาท/ม.	[6]
ค่าใช้แรงงาน							685.26	บาท/ม.	[7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานคืนทุน	685.26	/	1.00			=	685.26	บาท/ม.	[8]=[7]ค่างานวางท่อ

หมายเหตุ

คำนวณเผื่อคิดจากตารางโดยรอบบรรทุก 10 ล้อ เพื่อวง 13 คัน

ค่าขนส่งขึ้น - ลง คิดเฉลี่ยท่อ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 บาท = (63.61 × 13) + 300 = 1,126.93 บาท / เพื่อจ่ายลง

เฉลี่ย = 1,126.93 / 32 = 35.21 บาท/ม.

ท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culvert) ขนาด ๑.๒๐ ม.									
จุดตั้ง	3.17	ลบ.ม. @	21.47	บว	=	68.66	บว/ม.	(1)	
ค่าท่อ คลง.					=	807.48	บว/ม.	(2)	
ค่าขนส่งท่อ					=	46.40	บว/ม.	(3)	
ค่าวางและขุดกลับ					=	345.00	บว/ม.	(4)	
ทรายหยาบ	0.07	ม. =	0.07	ลบ.ม. @	214.18	=	17.13	บว/ม.	(5)
คอนกรีตขนาด 1 : 3 : 3	0.05	ม. =	0.05	ลบ.ม. @	1,384.08	=	110.72	บว/ม.	(6)
ค่าใช้จายรวม						=	1,050.09	บว/ม.	(7)=[1]+(2)+...+(6)
ค่างานคืนทุน	1,035.09	/	1.00			=	1,050.09	บว/ม.	(8)=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
 ค่าขนส่งอื่น = ๓๓ คิดเที่ยวละ 300.- บว/

ค่าขนส่ง $\frac{25.00 \text{ กม.}}{1} = 63.61 \times 13 + 300 = 1,126.93$ บว / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย $= \frac{1,126.93}{24} = 46.95$ บว / ม

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ๑.๐๐ ม.									
จุดตั้ง	3.76	ลบ.ม. @	21.47	บว	=	80.72	บว/ม.	(1)	
ค่าท่อ คลง.					=	887.65	บว/ม.	(2)	
ค่าขนส่งท่อ					=	62.60	บว/ม.	(3)	
ค่าวางและขุดกลับ					=	421.00	บว/ม.	(4)	
ทรายหยาบ	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	214.18	=	19.27	บว/ม.	(5)
คอนกรีตขนาด 1 : 3 : 3	0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,384.08	=	124.56	บว/ม.	(6)
ค่าใช้จายรวม						=	1,452.17	บว/ม.	(7)=[1]+(2)+...+(6)
ค่างานคืนทุน	1,452.17	/	1.00			=	1,452.17	บว/ม.	(8)=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
 ค่าขนส่งอื่น = ๓๓ คิดเที่ยวละ 300.- บว/

ค่าขนส่ง $\frac{25.00 \text{ กม.}}{1} = 63.61 \times 13 + 300 = 1,126.93$ บว / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย $= \frac{1,126.93}{18} = 62.60$ บว / ม

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ๑.๐๐ ม.									
จุดตั้ง	5.15	ลบ.ม. @	21.47	บว	=	110.57	บว/ม.	(1)	
ค่าท่อ คลง.					=	1,982.62	บว/ม.	(2)	
ค่าขนส่งท่อ					=	112.69	บว/ม.	(3)	
ค่าวางและขุดกลับ					=	510.00	บว/ม.	(4)	
ทรายหยาบ	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	214.18	=	23.55	บว/ม.	(5)
คอนกรีตขนาด 1 : 3 : 5	0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,384.08	=	152.24	บว/ม.	(6)
ค่าใช้จายรวม						=	2,695.88	บว/ม.	(7)=[1]+(2)+...+(6)
ค่างานคืนทุน	2,695.88	/	1.00			=	2,695.88	บว/ม.	(8)=[7]/ความยาวท่อ

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
 ค่าขนส่งอื่น = ๓๓ คิดเที่ยวละ 300.- บว/

ค่าขนส่ง $\frac{25.00 \text{ กม.}}{1} = 63.61 \times 13 + 300 = 1,126.93$ บว / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย $= \frac{1,126.93}{10} = 112.69$ บว / ม

ท่กลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 1.20 ม.

ลูกรีด	3.05	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	134.18	บาท/ม.	(1)		
ค่าพ.อ. ลด.					=	-	บาท/ม.	(2)		
ค่าขนส่ง					=	140.86	บาท/ม.	(3)		
ค่าวางและยกกลับ					=	575.00	บาท/ม.	(4)		
ทรายหยาบ	หนา	0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	214.18	=	25.70	บาท/ม.	(5)
คอนกรีตหนา 1.3 x 5 ซม.		0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,384.08	=	166.08	บาท/ม.	(6)
ค่าใช้จ.รวม						850.04	บาท/ม.	(7)=(1)+(2)+...+(6)		
ค่างานคืนทุน	850.04	/	1.00		=	850.04	บาท/ม.	(8)=(7)/ความยาวท่อ		

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 วัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300/- บาท

ค่าขนส่ง $25.00 \text{ บาท} = (63.61 \times 13) + 300 = 1,126.93 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง}$

เฉลี่ย = $1,126.93 / 5 = 140.86 \text{ บาท} / \text{ม}$

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด ϕ 1.50 ม.

ลูกรีด	3.62	ลบ.ม. @	21.47	บาท	=	186.35	บาท/ม.	(1)		
ค่าพ.อ. ลด.					=	-	บาท/ม.	(2)		
ค่าขนส่ง					=	225.38	บาท/ม.	(3)		
ค่าวางและยกกลับ					=	635.00	บาท/ม.	(4)		
ทรายหยาบ	หนา	0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	214.18	=	29.98	บาท/ม.	(5)
คอนกรีตหนา 1.3 x 5 ซม.		0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,384.08	=	193.77	บาท/ม.	(6)
ค่าใช้จ.รวม						1,270.48	บาท/ม.	(7)=(1)+(2)+...+(6)		
ค่างานคืนทุน	1,270.48	/	1.00		=	1,270.48	บาท/ม.	(8)=(7)/ความยาวท่อ		

หมายเหตุ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 วัน

ค่าขนส่งอื่น - ลง คิดเที่ยวละ 300/- บาท

ค่าขนส่ง $25.00 \text{ บาท} = (63.61 \times 13) + 300 = 1,126.93 \text{ บาท} / \text{เที่ยวค่าขนส่ง}$

เฉลี่ย = $1,126.93 / 5 = 225.38 \text{ บาท} / \text{ม}$

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เที่ยว	ปริมาณท่อ รวมช่องวางภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและยกกลับ (บาท/ม.)	ปริมาณท่อ รวมช่องวางภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
ϕ 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
ϕ 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
ϕ 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
ϕ 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
ϕ 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
ϕ 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
ϕ 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
ϕ 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก ทางเข้าวัดบ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๒

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒๑๖,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ระยะทาง ๑๒๓.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๒ เมตร หรือพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๔๙๒.๐๐ ตร.ม.
ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๒๓ กันยายน ๒๕๖๔ เป็น ๒๑๖,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นหกพันบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ปร.๔	จำนวน	๑๖	แผ่น
๕.๒ ปร.๕	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๓ แบบแปลน	จำนวน	๓	แผ่น

๖.รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายวิวัฒน์ชัย	เรชิวงค์	ประธานกรรมการ
๒.นายกิจกุล	ดีดวงพันธ์	กรรมการ
๓.นายอภิสรณ์	สมสมัย	กรรมการ