



ประกาศเทศบาลตำบลงเย็น

เรื่องราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสระนาทอง
(ข้างศาลาการเปรียญ)

ด้วยเทศบาลตำบลงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร ได้ดำเนินการกำหนดราคากลางโครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสระนาทอง (ข้างศาลาการเปรียญ) นั้น ในการปฏิบัติตามแนวทางการเปิดเผยข้อมูลรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้างโดยเฉพาะราคากลางและการคำนวณราคากลาง กล่าวคือ หน่วยงานของรัฐต้องจัดทำรายละเอียดค่าใช้จ่ายเกี่ยวกับการจัดซื้อจัดจ้าง ราคากลางและการคำนวณราคากลาง ตามมาตรา ๑๐๓/๗ แห่งพระราชบัญญัติประกอบรัฐธรรมนูญว่าด้วยการป้องกันและปราบปรามทุจริตแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๔๒ แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๔ ในการจัดซื้อจัดจ้าง ๗ ประเภท ไม่ว่าการจัดซื้อจัดจ้างของหน่วยงานของรัฐดังกล่าวจะเป็นการจัดซื้อจัดจ้างด้วยวงเงินงบประมาณ เงินกู้ เงินช่วยเหลือ เงินรายได้ หรือเงินอื่นใดของหน่วยงานของรัฐก็ตาม ดังนี้

ข้อ ๓.๑ การเปิดเผยราคากลางและการคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างให้หน่วยงานของรัฐคำนวณราคากลางตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ หรือตามหลักเกณฑ์ ระเบียบแนวทางปฏิบัติของหน่วยงานของรัฐนั้นๆ โดยข้อมูลและรายละเอียดที่หน่วยงานของรัฐต้องประกาศมีดังนี้

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑.ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กภายในหมู่บ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสระนาทอง (ข้างศาลาการเปรียญ) ตำบลงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร/หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง เทศบาลตำบลงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๒.วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๒๑๐,๐๐๐ บาท (-สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน-)

๓.ลักษณะ

- โดยสังเขป ผิวจราจรกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๘๖.๐๐ เมตร หนา ๐.๑๕ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๔.๐๐ ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ ๐.๕๐ เมตร (ตามแบบแปลนเทศบาลตำบลงเย็นที่ ท.๐๐๑/๒๕๖๖)

ดังมีรายชื่อและตำแหน่งต่อไปนี้

๔.วันที่กำหนดราคากลาง จำนวน ณ วันที่ ๑ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๑๐,๐๐๐.-บาท

๕.บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ ปร.๔

๕.๒ ปร.๕

๖.รายชื่อเจ้าหน้าที่ผู้กำหนดราคากลาง

- ๖.๑ นายวิวัฒน์ชัย เรชวงค์
- ๖.๒ นายกิจกุล ตีดวงพันธ์
- ๖.๓ นายอภิสรณ์ สมสมัย

จึงประกาศให้ทราบโดยทั่วกัน

ประกาศ ณ วันที่ ๑ เดือน มีนาคม พ.ศ.๒๕๖๕



(นายอุทิน จันทะโสสม)

นายกเทศมนตรีตำบลดงเย็น

ใบกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ส่วนราชการ เทศบาลตำบลยาง

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 - เข้าวัดสระนาทอง(ข้างศาลาการเปรียญ) บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลยาง
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 86.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 344.00 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
 บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลยาง อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
 ประมาณราคา เมื่อวันที่ 1 มีนาคม 2566

แบบเลขที่ ท.001/2566 ทด.ดงเย็น และ ทด-2-201(1), ทด-2-202, ทด-2-203

ลำดับ	รายการ	ค่างานต้นทุน	FACTOR F	รวมค่างานต้นทุน	หมายเหตุ
1	งานทาง	154,158.83	1.3624	210,025.99	Factor F
					- เงินจ่ายล่วงหน้า 0 %
					- ดอกเบี้ยเงินกู้ 6 %
					- หักเงินประกันผลงาน 0 %
					- ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %
					ปกติ
สรุป	รวมเป็นค่าก่อสร้าง			210,025.99	Factor FN งานทาง
	คิดเป็นราคากลางค่าก่อสร้างเพียง			210,000.00	
	(ตัวอักษร) (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)				

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง


คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว

เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ

(นายวิวัฒน์ชัย เรขิงค์)

ปลัดเทศบาลตำบลยาง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายกิจกุล คีตวงพันธ์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ

(นายอภิสรณ์ สมสมัย)

นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  อนุมัติ

(นายอุทิน จันทะโสม)

นายกเทศมนตรีตำบลยาง

ใบกำหนดราคากลางของคณะกรรมการกำหนดราคากลางแบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม
 ถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 - เข้าวัดสระนาทอง(ข้างศาลาการเปรียญ) บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลคงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร :
 ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 86.00 เมตร ทน 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 344.00 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร

ลำดับ	รายการ	หน่วย	จำนวน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	F _N	ราคาต่อหน่วยx F _N	ราคากลาง
1	งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม	ตร.ม.	430.00	1.79	769.70	1.3624	2.44	1,048.64
2	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(ลูกรัง)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
3	งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วบดทับ(หินคลุก)	ตร.ม.	-	-	-	-	-	-
4	งานตัดขึ้นรูปคันทาง	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
5	งานดินถมคันทางจากแหล่งนอกที่ตั้งโครงการ	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
6	งานรองพื้นทาง(ลูกรัง)	ลบ.ม.	45.00	160.21	7,209.45	1.3624	218.27	9,822.15
7	งานพื้นทาง(หินคลุก)	ลบ.ม.	-	-	-	-	-	-
8	งานทรายรองใต้ผิวทางคอนกรีต	ลบ.ม.	17.20	287.01	4,936.57	1.3624	391.02	6,725.58
9	ผิวทางพอร์ตแลนด์ซีเมนต์คอนกรีต ทน 0.15 ม.	ตร.ม.	344.00	382.57	131,604.08	1.3624	521.21	179,297.40
10	Expansion Joint	ม.	4.00	167.31	669.24	1.3624	227.94	911.77
11	Contraction Joint	ม.	28.00	110.27	3,087.56	1.3624	150.23	4,206.49
12	Longitudinal Joint	ม.	86.00	55.60	4,781.60	1.3624	75.75	6,514.45
13	งานไหล่ทาง	ลบ.ม.	17.20	63.99	1,100.63	1.3624	87.18	1,499.50
14	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.30 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
15	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.40 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
16	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.60 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
17	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 0.80 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
18	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.00 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
19	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.20 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
20	งานท่อระบายน้ำขนาด Ø 1.50 x 1.00 ม. ชั้น 3	ม.	-	-	-	-	-	-
				154,158.83			รวม	210,025.98
							ปรับยอด	210,000.00

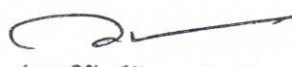
ตัวอักษร (-สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน-)

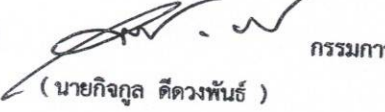
- ① ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้าง
- ② ค่า FACTOR F งานก่อสร้างทาง


= 154,158.83


= 1.3624

คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 คณะกรรมการกำหนดราคากลางได้ตรวจสอบแล้ว
 เห็นชอบให้ประมาณราคานี้เป็นราคากลาง

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
 (นายวิวัฒน์ชัย เรชิวงค์)
 ปลัดเทศบาลตำบลคงเย็น

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายกิจกุล ตีตวงพันธ์)
 หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง

(ลงชื่อ)  กรรมการ
 (นายอภิสรณ์ สมสมัย)
 นายช่างโยธาชำนาญงาน

(ลงชื่อ)  อนุมัติ
 (นายอุทิน จันทะโสม)
 นายกเทศมนตรีตำบลคงเย็น

1. ข้อมูลสถานะน้ำมันราคาเฉลี่ย ณ ปัจจุบัน

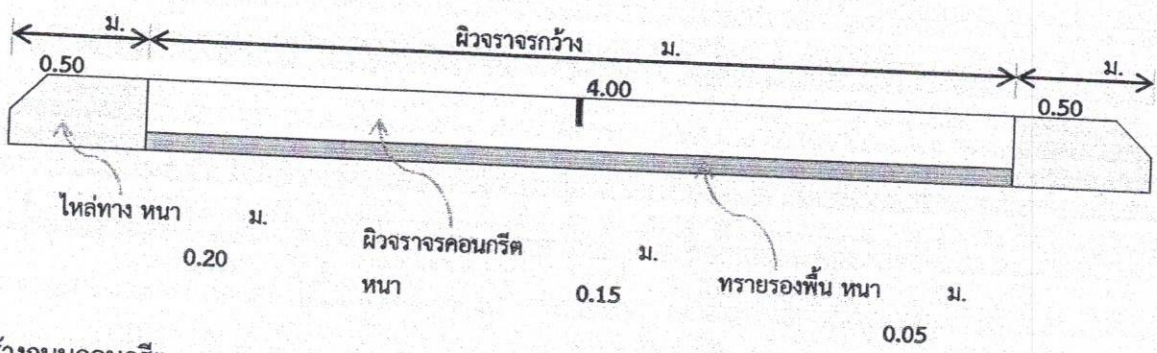
ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมืองเฉลี่ย	35.50	บาท
อยู่ในท้องที่จังหวัด	จังหวัดอื่นๆ	เขตฝนปกติ

2. ข้อมูลทั่วไป

- 2.1 ชื่อโครงการ
- 2.2 ชื่อองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น
- 2.3 ชื่อสายทาง
- 2.4 สถานที่ก่อสร้าง
- 2.5 แบบ เลขที่แบบ

ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก
เทศบาลตำบลดงเย็น
บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 - เข้าวัดสระนาทอง(ข้างศาลาการเปรียญ)
บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ท.001/2566 ทด.ดงเย็น และ ทด-2-201(1), ทด-2-202, ทด-2-203

3. ข้อมูลรายละเอียดแบบก่อสร้าง



3.1 โครงสร้างถนนคอนกรีต

- 3.1.1 กว้าง
- 3.1.2 หนา
- 3.1.3 ยาว
- 3.1.4 ไหล่ทางกว้างข้างละ
- 3.1.5 ทรายรองพื้นหนา

=	4.00	ม.
=	0.15	ม.
=	86.00	ม.
=	0.50	ม.
=	0.05	ม.
=	ค3	(มาตรฐานทางหลวงชนบท)

3.1.6 ค่ากำลังอัดของคอนกรีตที่อายุ 28 วัน (CUBE) = 300 Ksc =

ชนิดคอนกรีต อ้างอิงจาก มาตรฐานงานทางหลวงท้องถิ่น กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม มด 101-2550(หน้า 1-1 ถึง 1-5 ข้อสังเกต มด 314-2550 กำหนดปริมาณปูนซีเมนต์ เท่ากับ ชนิดคอนกรีต ค3 ของ มด 101-2550 แต่กำลังอัด เท่ากับ 325 Ksc ซึ่งค่ากำลังอัดดังกล่าวตรงตามแบบมาตรฐานงานทาง(ทั้งนี้ผู้ประมาณราคาสามารถกำหนดชนิดคอนกรีตตามคุณภาพชั้นทาง ตามที่กำหนดไว้ในแบบก่อสร้าง ที่ออกแบบไว้)

3.2.1 ชนิดเหล็กเสริมคอนกรีต

= WIRE MESH

3.2.2 ขนาด ϕ เหล็กเสริมคอนกรีต

= 4.00 มม.

3.2.3 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามขวาง

= 0.20 ม.

3.2.4 ระยะห่าง(Spacing) เหล็กตะแกรงตามยาว

= 0.20 ม.

3.3 รอยต่อคอนกรีต

3.3.1 รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ

มี

= 1.00 ซม.

- ความลึกของรอยต่อ

= 3.75 ซม.

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Tie bar)

= 0.50 ม.

- ขนาดเหล็กเสริม Tie bar (เหล็กข้ออ้อย)

= 12.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of tie bar)

= 0.50 ม.

3.3.2 รอยต่อเพื่อการขยายตัวหรือรอยต่อตัดขาด(Expansion Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ

= 2.50 ซม.

- ความลึกของรอยต่อ

= 2.50 ซม.

- ระยะรอยต่อเพื่อการขยายตัว

= 50.00 ม.

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)

= 0.50 ม.

- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)

= 19.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)

= 0.50 ม.

3.3.3 รอยต่อเพื่อการหดตัว(Contraction Joint)

- ความกว้างของรอยต่อ

= 1.00 ซม.

- ความลึกของรอยต่อ

= 3.75 ซม.

- ระยะรอยต่อเพื่อการหดตัว

= 10.00 ม.

- ความยาวเหล็กต่อท่อน(Dowel bar)

= 0.50 ม.

- ขนาดเหล็กเสริม Dowel bar (เหล็กเส้นกลม)

= 19.00 มม.

- ระยะห่าง(Spacing of dowel bar)

= 0.50 ม.

4. ข้อมูลคำนวณ Factor F

เงินล่วงหน้าจ่าย

= 0 %

เงินประกันผลงานหัก

= 0 %

ดอกเบี้ยเงินกู้(MRL)

= 6 %

ภาษีมูลค่าเพิ่ม

= 7 %

กรอกข้อมูลวัสดุ											
ชนิดของวัสดุ	หน่วย	ค่าวัสดุ (บาท)	ระยะทางขนส่ง (กม.)						รวมระยะทาง (กม.)	ขนส่งด้วยรถบรรทุก	แหล่งวัสดุ
			ผิวทางลาดยาง/คอนกรีต			ผิวทางลูกรัง					
			ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา	ที่ราบ	ลูกเนิน	ภูเขา			
เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	27,366.83	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	27,094.39	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	27,044.86	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,123.37	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,245.33	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	30,517.76	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	24,885.98	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	33.64									ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	69.63									ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,598.13	25.00								ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	537.39	28.00						25.00	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
หิน(กรวด)	บ./ลบ.ม.	537.39	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายดาวเสิงนภท ยานาอเมืองมุกดาหาร
ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	191.59	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	18.75	1.00						25.00	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	1.00						1.00	รถ 10 ล้อ	ต.ตงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	1.00						1.00	รถ 10 ล้อ	ต.ตงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ฟ่อน	514.02	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	ต.ตงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ฟ่อน	607.48	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ฟ่อน	747.66	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ฟ่อน	887.85	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ฟ่อน	1,200.00	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ฟ่อน	-	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อกลมขนาด ๑ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ฟ่อน	-	25.00						25.00	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้กระเบื้องหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	588.79									อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน หนา 4 มม.	แผ่น	455.14									อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36									อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ตัน	16.10									อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ตัน	26.84									อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ตะปู	กก.	35.51									อ.เมือง จ.มุกดาหาร
แผ่นโฟม	แผ่น	28.00									อ.เมือง จ.มุกดาหาร
ท่อ พีวีซี	ฟ่อน	57.01									อ.เมือง จ.มุกดาหาร

การคำนวณแสดงวิธีการหาปริมาณวัสดุเพื่อประมาณราคาก่อสร้าง
 คอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 - เข้าวัดสระนาทอง(ข้างศาลาการเปรียญ) บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดา
 ตามแบบเทศบาลตำบลงเย็น เลขที่ ท.001/2566 ทด.คง.เย็น และ ทด-2-201(1),ทด-2-202,ทด-2-203

ข้อมูลงานถนน คสล.

กว้าง	=	4.00 ม.	[1]
ยาว	=	86.00 ม.	[2]
หนา	=	0.15 ม.	[3]
ทรายรองพื้น(หนา)	=	0.05 ม.	[4]
ความกว้างไหล่ทาง(ข้างละ)	=	0.50 ม.	[5]

รายละเอียดการถอดปริมาณวัสดุ

1.งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม			
- ปริมาณงาน = $(4.00 + (0.50 \times 2.00)) \times 86.00$			
2. ทรายรองพื้น	=	430.00 ตร.ม.	[6]=([1]+([5]× 2.00))×[2]

3. งานคอนกรีต	=	17.20 ลบ.ม.	[7]=[1]×[2]×[4]
---------------	---	-------------	-----------------

3.1 ปริมาณงานคอนกรีตทั้งโครงการ = 4.00×86.00			
3.2 ปริมาณคอนกรีตต่อหนึ่งแผง	=	344.00 ตร.ม.	[8]=[1]×[2]

- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.00 ม.	[9]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	10.00 ม.	[10]

...จะได้ปริมาณคอนกรีตต่อแผง = 2.00×10.00			
	=	20.00 ตร.ม.	[11]=[9]×[10]

4. เหล็กเสริมคอนกรีต

4.1 เหล็กเสริมคอนกรีต(คิดจากพื้นที่ 1 แผง)

4.1.1 กรณีที่ 1 ใช้เหล็ก WIRE MESH

WIRE MESH Dia. 4 mm. @ 0.20 x 0.20 m.# = 2.00×10.00

4.1.2 กรณีที่ 2 ใช้เหล็ก ตูกรณีที่ 1

- เหล็กตามขวาง			
ระยะห่างเหล็กตามขวาง @			
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ม.	[13]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ท่อน	[14]=[10]/[13]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ม.	[15]=[9]
- เหล็กตามยาว	=	ตูกรณีที่ 1 ม.	[16]=[14]×[15]

ระยะเหล็กตามยาว @			
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ม.	[17]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ท่อน	[18]= [9]/[17]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ม.	[19]=[10]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ม.	[20]=[18]×[19]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 ม.	[21]=[16]+[20]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 กก.	[22]
ตูกรณีที่ 1	=	ตูกรณีที่ 1 กก.	[23]=[21]×[22]

ไม่นำมาคิดเนื่องจากใช้เหล็ก WIRE MESH			
	=	- กก.	[24]=([23]×25)/1,000

4.3 EXPANSION JOINT

ระยะของ EXPANSION JOINT(จากแบบ)			
- หาจำนวน EXPANSION JOINT = $(86.00/50.00) - 1$	=	50.00 ม.	[25]
- ความยาวทั้งหมดของ EXPANSION JOINT = 4.00×1.00	=	1.00 ช่วง	[26]=([2]/[25])-1
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ EXPANSION JOINT	=	4.00 ม.	[27]=[1]×[26]
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	2.00 ม.	[28]=[9]

- ระยะห่างเหล็ก	=	19.00 มม.	[29]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$	=	0.50 ม.	[30]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	4.00 ท่อน	[31]=[27]/[30]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00×0.50	=	0.50 ม.	[32]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	2.00 กก.	[33]=[31]x[32]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.00×2.23	=	2.23 กก.	[34]
METAL CAP = จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	4.46 กก.	[35]=[33]x[34]
หา JOINT FILLTER	=	4.00 ชุด	[36]=[31]
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[37]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.0250 ม.	[38]
- พื้นที่ Joint Fillter = $2 \times (0.15 - 0.025)$	=	0.25 ตร.ม.	[39]=[28]x([37]-[38])
หา JOINT SEALLER	=	1.25 ลิตร	[40]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.025 \times 0.025 \times 1,000$	=	0.30 ตร.ม.	[41]
หาปริมาณไม้แบบ	=	10.00 ม.	[42]
- ปริมาณไม้แบบ = 2×0.15	=	7.00 ช่วง	[43]=([2]/[42]) - 1 - [26]
4.4 CONTRACTION JOINT	=	28.00 ม.	[44]=[1]x[43]
ระยะของ CONTRACTION JOINT	=	2.00 ม.	[45]
- จำนวน CONTRACTION JOINT = $((86.00 / 10.00) - 1) - 1.00$	=	19.00 มม.	[46]
- ความยาวรวม CONTRACTION JOINT = 4.00×7.00	=	0.50 ม.	[47]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ CONTRACTION JOINT	=	4.00 ท่อน	[48]=[44]/[47]
- ความกว้างของแผงคอนกรีต(จากแบบ)	=	0.50 ม.	[49]
- Dowel bar เหล็กเส้นกลม(จากแบบ) ขนาด	=	2.00 ม.	[50]=[48]x[49]
- ระยะห่างเหล็ก	=	2.230 กก.	[51]
- หาจำนวนเหล็ก = $2.00 / 0.50$	=	4.46 กก.	[52]=[50]x[51]
- เหล็ก Dowel bar 1 ท่อน ยาว	=	2.00 ม.	[53]=[45]
- หาความยาวเหล็ก Dowel bar = 4.00×0.50	=	4.00 ชุด	[54]=[48]
หน่วยน้ำหนักเหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. ความยาว 1 ม.หนัก	=	0.0100 ม.	[55]
...จะได้ Dowel bar เหล็กเส้นกลม ขนาด 19 มม. หนัก = 2.00×2.230	=	0.0375 ม.	[56]
ความยาว Joint เท่ากับ ความกว้างของแผงคอนกรีต	=	0.75 ลิตร	[57]=[55]x[56] x 1,000
ปริมาณงานทาสี + จาระบี เท่ากับ จำนวนเหล็ก Dowel Bar	=	86.00 ม.	[58]=[2]
หา JOINT SEALLER	=	0.50 ม.	[59]
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	12.00 มม.	[60]
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ	=	0.50 ม.	[61]
- ปริมาณ Joint Sealler = $2 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$	=	1.00 ท่อน	[62]=[58]/[61]
4.2 LONGITUDINAL JOINT	=	0.50 ม.	[63]
ความยาวของ LONGITUDINAL JOINT	=	0.50 ม.	[64]=[62]x[63]
คิดจากพื้นที่ 1 แผง ของ LONGITUDINAL JOINT	=	0.888 กก.	[65]
- ความยาวของแผงคอนกรีต(จากแบบ ระยะ CONTRACTION JOINT)	=	0.44 กก.	[66]=[64]x[65]
- Tie bar เหล็กข้ออ้อย(จากแบบ) ขนาด	=	0.0100 ม.	[67]
- ระยะห่างเหล็ก(จากแบบ)	=	0.0375 ม.	[68]
- หาจำนวนเหล็ก = $0.50 / 0.50$	=	0.19 ลิตร	[69]=[67]x[68] x 1,000
- เหล็ก Tie bar 1 ท่อน ยาว(จากแบบ)	=	17.20 ลบ.ม.	[70]=([3]+[4])x[2]x[5]x2.00
- หาความยาวเหล็ก Tie bar = 1.00×0.50			
หน่วยน้ำหนักเหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. ความยาว 1 ม.หนัก			
...จะได้ Tie bar เหล็กข้ออ้อย ขนาด 12 มม. หนัก = 0.50×0.888			
หา JOINT SEALLER			
- ความกว้างของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ			
- ความลึกของร่องหยอดยาง(Joint Sealler) ตามแบบ			
- ปริมาณ Joint Sealler = $0.5 \times 0.01 \times 0.0375 \times 1,000$			
หาปริมาณงานทาสี + จาระบี			
- ปริมาณงาน = $(0.15+0.05) \times 0.50 \times 86.00 \times 2.00$			

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 - เข้าวัดสระนาทอง(ข้างศาลาการเปรียญ) บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลคงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 86.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 344.00 ตารางเมตร ไหล่ข้างละ 0.50 เมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
1	เหล็กเส้นกลม RB 6	บ./ตัน	27,366.83	25.00	42.71	80.00	4,100.00	31,589.54	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
2	เหล็กเส้นกลม RB 9	บ./ตัน	27,094.39	25.00	42.71	80.00	3,300.00	30,517.10	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
3	เหล็กเส้นกลม RB 12	บ./ตัน	27,044.86	25.00	42.71	80.00	3,300.00	30,467.57	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
4	เหล็กเส้นกลม RB 15	บ./ตัน	24,123.37	25.00	42.71	80.00	3,300.00	27,546.08	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
5	เหล็กเส้นกลม RB 19	บ./ตัน	24,245.33	25.00	42.71	80.00	2,900.00	27,268.04	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
6	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 12	บ./ตัน	30,517.76	25.00	42.71	80.00	3,300.00	33,940.47	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
7	เหล็กเส้นข้ออ้อย DB 16	บ./ตัน	24,885.98	25.00	42.71	80.00	3,300.00	28,308.69	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
10	เหล็ก Wire Mesh Dia 4 มม. @ 0.20 x 0.20 ม.	บ./ตร.ม.	33.64	-	-	-	-	33.64	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
11	ลวดผูกเหล็ก	บ./กก.	69.63	-	-	-	-	69.63	-	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
12	ปูนซีเมนต์ปอร์ตแลนด์	บ./ตัน	2,598.13	25.00	42.71	50.00	-	2,690.84	รถ 10 ล้อ + ลากพ่วง	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
13	หินผสมคอนกรีต	บ./ลบ.ม.	537.39	28.00	106.66	-	-	644.05	รถ 10 ล้อ	ท่าทรายดาวเสิงนงกา อำเภอเมืองมุกดาหาร
14	หิน(กรวด)	บ./ลบ.ม.	537.39	25.00	95.42	-	-	632.81	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
15	ทรายหยาบ	บ./ลบ.ม.	191.59	25.00	95.42	-	-	287.01	รถ 10 ล้อ	ราคาพาณิชย์จังหวัดมุกดาหาร(รวมค่าขนส่ง)
16	ลูกรัง	บ./ลบ.ม.	18.75	1.00	11.65	-	-	30.40	รถ 10 ล้อ	ต.คงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
17	ทรายถม	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.65	-	-	11.65	รถ 10 ล้อ	ต.คงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
18	ดินถม	บ./ลบ.ม.	-	1.00	11.65	-	-	11.65	รถ 10 ล้อ	ต.คงเย็น อ.เมืองมุกดาหาร จ.มุกดาหาร
19	ท่อกลมขนาด Ø 0.30 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	514.02	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
20	ท่อกลมขนาด Ø 0.40 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	607.48	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
21	ท่อกลมขนาด Ø 0.60 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	747.66	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
22	ท่อกลมขนาด Ø 0.80 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	887.85	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
23	ท่อกลมขนาด Ø 1.00 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	1,200.00	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร

แบบสรุปข้อมูลค่าวัสดุและค่าดำเนินการ
งานก่อสร้างทาง สะพานและท่อลอดเหลี่ยม

โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก สายทางบ้านนาทอง หมู่ที่ 12 - เข้าวัดสระนาทอง(ข้างศาลาการเปรียญ) บ้านนาทอง หมู่ที่ 12 ตำบลคงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร
ปริมาณงาน ผิวจราจรกว้าง 4.00 เมตร ยาว 86.00 เมตร หนา 0.15 เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า 344.00 ตารางเมตร ไหล่ทางข้างละ 0.50 เมตร
อยู่ในท้องที่จังหวัด จังหวัดอื่นๆ เขตฝนปกติ ราคาน้ำมันโซล่า ณ อำเภอเมือง 35.00 - 35.99 บาท
วัสดุก่อสร้างทั่วไปขนส่งโดย รถบรรทุก 10 ล้อ

วัสดุเหล็กเส้น , ปูนซีเมนต์ , ยางแอสฟัลท์ ขนส่งโดยรถบรรทุก 10 ล้อ + ลากพ่วง
อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ (MLR) 6 % เงินล่วงหน้าจ่าย 0 %
เงินประกันผลงานหัก 0 % ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7 %

ที่	รายการ	หน่วย	ค่า วัสดุ (บาท)	ระยะ ขนส่ง (กม.)	ค่า ขนส่ง (บาท)	ค่าขน ขึ้นลง (บาท)	ค่าตัด/ ตัดเหล็ก (บาท)	รวม (บาท)	ขนส่งด้วยรถ	แหล่งวัสดุ
24	ท่อกลมขนาด ๘ 1.20 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
25	ท่อกลมขนาด ๘ 1.50 ม. มอก.ชั้น 3	ท่อน	-	25.00	-	-	-	-	รถ 10 ล้อ	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
26	ไม้กระบากหรือไม้ยางหรือเทียบเท่า ขนาด 1" x 6"	ลบ.ฟ.	588.79	-	-	-	-	588.79	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
27	ไม้อัดยาง หนา 4 มม.	แผ่น	455.14	-	-	-	-	455.14	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
28	ไม้คร่าว 1 1/2" x 3"	ลบ.ฟ.	523.36	-	-	-	-	523.36	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
29	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.30 ม.	ต้น	16.10	-	-	-	-	16.10	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
30	ไม้ค้ำยัน 1 1/2" x 3" x 0.50 ม.	ต้น	26.84	-	-	-	-	26.84	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
31	ตะปู	กก.	35.51	-	-	-	-	35.51	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
32	แผ่นโพน	แผ่น	28.00	-	-	-	-	28.00	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร
33	ท่อ พีวีซี	ท่อน	57.01	-	-	-	-	57.01	-	อ.เมือง จ.มุกดาหาร

- หมายเหตุ
- ค่าตัด/ตัดเหล็ก ใช้ตามบัญชีค่าแรงงาน/ดำเนินการสำหรับถอดแบบคำนวณราคากลางงานก่อสร้าง กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง
 - ค่าขนขึ้น-ลงเหล็ก ใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง หน้า 80
 - เปอร์เซนต์ลดผูกเหล็กใช้ตามหลักเกณฑ์การคำนวณราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม กรมบัญชีกลาง กระทรวงการคลัง และจะแสดงไว้ในราคาต่อหน่วยของงานส่วนที่มีการเสริมเหล็ก

งานถางป่าและขุดตอ (Clearing and Grubbing)

พิจารณาตามสภาพพื้นที่ ถางป่าขุดตอขนาดเบา
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
 = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

หมายเหตุ
 งานถางป่าขุดตอขนาดเบา มีเฉพาะการถางถางวัชพืชเท่านั้น
 งานถางป่าขุดตอขนาดกลาง มีการถางถางวัชพืชเท่านั้นและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย
 งานถางป่าขุดตอขนาดหนัก มีการตัดโค่นต้นไม้ ขุดตอ ถางถางวัชพืชและปาดหน้าดินเดิมออกด้วย

งานปรับเกลี่ยแต่งคันทางเดิม

ลักษณะงานที่ทำ : ใช้รถเกลี่ยดินถางวัชพืชหน้าดินบริเวณคันทางเดิมและมีการไถปรับคราดหน้าดินด้วย
 ใช้ค่างานค่าดำเนินการฯ งานถางป่าขุดตอ ขนาดเบา เนื่องจากมีลักษณะงานใกล้เคียงกัน

ค่างานต้นทุน = 1.79 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
 = 1.79 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วคัทับ(ลูกรัง 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางลูกรังเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาคัทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน = 11.44 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
 = 11.44 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

งานขุดหรือคันทางเดิมแล้วคัทับ(หินคลุก 10 ซม.)

ลักษณะงานที่ทำ : เนื่องจากมีการใช้ผิวทางหินคลุกเป็นส่วนหนึ่งของรองพื้นทางใหม่หรือเพื่อรองพื้นทางเดิมขึ้นมาคัทับใหม่ให้มีความหนาแน่นตามข้อกำหนด
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคาเครื่องจักร

ค่างานต้นทุน = 14.77 บาท/ตร.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)
 = 14.77 บาท/ตร.ม. [2]=[1]

รื้อผิวลาดยางเดิม (Removal of Existing Asphalt Concrete Surface)

ลักษณะงานที่ทำ : โครคราดลึก 5 ซม. ด้วยรถเกลี่ยตดเล็บคราดและคันรวมกอง ตักออกขึ้นรถบรรทุกด้วยรถตัก การโครคราดใช้ความเร็วและทำงานเหมือนพื้นทาง
 แต่คราดลึกเพียงครึ่งของพื้นทาง ดังนั้นค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคาจึงเป็น 2 เท่าของงานขุดพื้นทางรวมกับค่าตักขึ้นรถบรรทุก ค่าตักบรรทุก
 เพื่อขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางแอสฟัลท์คอนกรีต = 5 ซม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อม รื้อผิวทางเดิมหนา 5 ซม.

ปริมาตรวัสดุที่รื้อออก = 0.05 ลบ.ม.
 ส่วนขยาย = 0.05 x 1.60 = 0.08 ลบ.ม.
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.08 x 42.60 = 3.40 บาท/ตร.ม. [2]
 ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.08 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [3]
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 15.25 บาท/ตร.ม. [4]=[1]+[2]+[3]

รื้อผิวคอนกรีตเดิม (Removal of Existing Concrete Pavement)

ลักษณะงานที่ทำ : ทุบรื้อผิวทางคอนกรีตเดิมพร้อมคันรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกเพื่อขนทิ้ง ค่าตักบรรทุกและขนทิ้งเท่ากับค่าดินและตักหินผุ

คิดจากความหนาของผิวทางคอนกรีต = 15 ซม.
 ปริมาตรคอนกรีต = 0.15 ลบ.ม./ตร.ม. [1]
 ส่วนขยาย = 0.15 x 1.70 = 0.25 ลบ.ม. [2]=[1]xพื้นที่ 1 ตร.ม.
 ค่าทุบคอนกรีตเดิม = 400 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]xส่วนขยาย 1.7
 ค่าทุบคอนกรีต = 0.25 x 400 = 100.00 บาท/ตร.ม. [4]
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมดินและตัก(หินผุ) = 0.25 x 42.60 = 10.65 บาท/ตร.ม. [5]=[3]x[4]
 ค่าขนทิ้ง 0 กม. = 0.25 x 0.00 = 0.00 บาท/ตร.ม. [6]
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)

ค่างานต้นทุน = 110.65 บาท/ตร.ม. [8]=[5]+[6]+[7]

งานขุดลอกท่อลอดเดิม (Removal of Existing Pipe Culverts)

ลักษณะงานที่ทำ : ขุดหรือลอกเดิมเพื่อดำเนินการก่อสร้างใหม่หรือเพื่อดำเนินการก่อสร้างสิ่งอื่นทดแทน
 คิดจากการขุดหรือลอกเดิมออกกรณีกำหนดให้รักษาสภาพท่อเดิมไว้ใช้งานต่อ
 ขุดห่างจากริมท่อนอกข้างละ 0.50 ม.
 คิดจากความยาวท่อ 1.00 ม.
 ปริมาตรงานขุด
 ค่าขุดดินและรื้อท่อออก
 กรณีกำหนดให้ขนท่อไปไว้ที่หน่วยงาน คิดค่าขนส่งท่อเพิ่มตามระยะทางขนส่ง
 วิธีคิดค่าขนส่งเทียบเคียงการคิดค่าขนส่งของงานวางท่อ

$$\begin{aligned} &= \frac{2.00}{3.00} \text{ ลบ.ม.} \times \frac{1.50}{22.41} \\ &= \frac{3.00}{67.23} \text{ บาท/ม.} \end{aligned}$$

งานตัดดิน(Earth Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ตัก)
 ค่าขนทิ้ง 0 กม.
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
 รวม
 ส่วนขยายตัว 8.69 x 1.25
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)
 หมายเหต
 ส่วนขยายตัวของทราย = 1.15
 ส่วนขยายตัวของดิน, ดินปนทราย = 1.25

$$\begin{aligned} &= \frac{8.69}{0.00} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{0.00}{0.00} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= \frac{8.69}{10.86} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ &= \frac{22.41}{22.41} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.25} \\ &= \frac{33.27}{33.27} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{33.27}{33.27} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

ค่างานต้นทุน

งานตัดหินผุ(Soft Rock Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดหินผุเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด ตัดดินรวมกองและตักขึ้นรถบรรทุกไปทิ้ง โดยใช้รถตักฯ ขึ้นรถ
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (คันและตัก)
 ค่าขนทิ้ง 2 กม.
 (ระยะขนทิ้งให้คิดระยะทางตามความเป็นจริงพร้อมชี้แจงเหตุผลและแสดงหลักฐานประกอบ)
 รวม
 ส่วนขยายตัว 57.07 x 1.60
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุดตัด)
 ค่างานต้นทุน

$$\begin{aligned} &= \frac{42.60}{14.47} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{14.47}{14.47} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= \frac{57.07}{91.31} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]} \\ &= \frac{91.31}{91.31} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[3]x1.6} \\ &= \frac{0.00}{91.31} \text{ บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{91.31}{91.31} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]} \end{aligned}$$

ค่างานต้นทุน

งานตัดคันทางเดิม งานตัดขึ้นรูปคันทาง(Roadway Excavation)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นงานตัดดินเดิมหรือคันทางเดิมเพื่อขึ้นรูปคันทางให้ได้รูปร่างและระดับตามกำหนด
 ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ดิน-ขุดตัด)
 รวม
 ส่วนยุบตัว 22.41 x -
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)
 ค่างานต้นทุน

$$\begin{aligned} &= \frac{-}{22.41} \text{ บาท/ลบ.ม. [1] ใช้ดินเดิมไม่มีค่าวัสดุ} \\ &= \frac{22.41}{22.41} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{22.41}{22.41} \text{ บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[1]} \\ &= \frac{22.41}{8.47} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]} \\ &= \frac{8.47}{-} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]} \\ &= \frac{-}{30.88} \text{ บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{30.88}{30.88} \text{ บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]} \end{aligned}$$

ค่างานต้นทุน

ดินถมคันทาง(Earth Embankment)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุดินคันทางจากบ่อดินขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำคันทาง
 ค่าวัสดุจากแหล่ง
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)
 ค่าขนส่ง 1.00 กม.
 รวม
 ส่วนยุบตัว 34.49 x -
 ค่าตัดแต่งชั้นบ้นไค
 ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)
 ค่างานต้นทุน

$$\begin{aligned} &= \frac{-}{22.84} \text{ บาท/ลบ.ม. [1]} \\ &= \frac{22.84}{11.65} \text{ บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{11.65}{34.49} \text{ บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)} \\ &= \frac{34.49}{34.49} \text{ บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]} \\ &= \frac{34.49}{8.47} \text{ บาท/ลบ.ม. [5]} \\ &= \frac{8.47}{-} \text{ บาท/ลบ.ม. [6]} \\ &= \frac{-}{42.96} \text{ บาท/ลบ.ม. [7] (ตารางค่าดำเนินการ)} \\ &= \frac{42.96}{42.96} \text{ บาท/ลบ.ม. [8]=[5]+[6]+[7]} \end{aligned}$$

ค่างานต้นทุน

	แนวเก่า	แนวใหม่
ส่วนยุบตัวของทรายถมคันทาง	1.40	1.45
ดิน,ดินปนทราย ถมคันทาง	1.60	1.70
ดินเหนียว ถมคันทาง	1.85	1.90

(ดินเหนียวมีค่า CBR น้อยกว่า 2)
 ค่าดินที่แห้ง = $\frac{\text{ราคาที่ดิน (บาท/ไร่)}}{2} \times \frac{1}{1,600} \times \frac{1}{3}$

งานรองพื้นทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Subbase)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำรองพื้นทางหรือพื้นทางหรือผิวทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		= 18.75 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		= 33.59 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม		= 11.65 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว 63.99 x 1.60		= 63.99 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 102.38 บาท/ลบ.ม. [5]
		= 57.83 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		= 160.21 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

งานพื้นทางหินคลุก(Crushed Rock Soil Aggregate Type Base)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนวัสดุจากโรงโม่มาทำพื้นทาง มีการคลุกเคล้าหินคลุกด้วยรถเกลี่ยดิน ก่อนที่จะทำการบดอัดและต้องได้ความแน่นตามที่กำหนด

ค่าวัสดุจากปากโม่(รวมค่าตัก)		
ค่าขนส่ง 25.00 กม.		= 537.39 บาท/ลบ.ม. [1]
รวม		= 95.42 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว 632.81 x 1.50		= 632.81 บาท/ลบ.ม. [3]=[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ผสม)		= 949.21 บาท/ลบ.ม. [4]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 25.42 บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)
		= 91.21 บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		= 1,065.84 บาท/ลบ.ม. [7]=[4]+[5]+[6]

งานไหล่ทางวัสดุมวลรวม(Soil Aggregate Shoulder)

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขุดเอาวัสดุลูกรังจากบ่อดินลูกรังขุดตักขึ้นรถบรรทุกด้วยรถขุดตักมาใช้ทำไหล่ทาง

ค่าวัสดุจากแหล่ง		
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (ขุด-ขน)		= 18.75 บาท/ลบ.ม. [1]
ค่าขนส่ง 1.00 กม.		= 33.59 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าดำเนินการ)
รวม		= 11.65 บาท/ลบ.ม. [3] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว 63.99 x -		= 63.99 บาท/ลบ.ม. [4]=[1]+[2]+[3]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ)		= 63.99 บาท/ลบ.ม. [5]
		= - บาท/ลบ.ม. [6] (ตารางค่าดำเนินการ)
ค่างานต้นทุน		= 63.99 บาท/ลบ.ม. [7]=[5]+[6]

ทรายรองใต้ผิวจราจรคอนกรีต(Sand Cushion Under Concrete Pavement) ทหนา 0.05 ม.

ลักษณะงานที่ทำ : เป็นการขนทรายจากท่าทราย(กรณีมีราคาทรายรวมค่าขุดตักแล้ว)มาเกลี่ยแต่งและบดทับให้ได้แนว ระดับ และรูปร่างตามที่แสดงไว้ในแบบ

ค่าวัสดุจากแหล่ง		
ค่าขนส่ง 25 กม.		= 191.59 บาท/ลบ.ม. [1]
รวม		= 95.42 บาท/ลบ.ม. [2] (ตารางค่าขนส่ง)
ส่วนยุบตัว 287.01 x -		= 287.01 บาท/ลบ.ม. [3]=[1]+[2]
ค่าดำเนินการ + ค่าเสื่อมราคา (บดทับ 75%)		= 287.01 บาท/ลบ.ม. [4]
		= - บาท/ลบ.ม. [5] (ตารางค่าดำเนินการ)x75%
ค่างานต้นทุน		= 287.01 บาท/ลบ.ม. [6]=[4]+[5]

ปริมาณงานทั้งโครงการ	2.00 x 10.00 ม.	344.00 ตร.ม.			
ค่าติดตั้งเครื่องผสม	150,000.00 /		28,000.00		
ค่าคอนกรีต + ค่าผสม	1,926.51 +		212.65		= 5.35 บาท/ตร.ม.
คิดจากพื้นที่	20.00 ตร.ม.				= 2,139.15 บาท/ลบ.ม.
ค่าติดตั้งเครื่องผสม =	20.00 x	5.35			[1]
ค่าคอนกรีต	3.00 ลบ.ม. @	2,139.15			= 107.00 บาท [2]=[1]xค่าติดตั้งเครื่องผสม
ค่าขนส่ง 0.02 กม.	3.00 x	0.02 x	16.01		= 6,417.45 บาท [3]
ค่าเหล็กเสริม	20.00 ตร.ม. @	33.64			= 1.03 บาท [4]
ลวดผูกเหล็ก	- กก. @	-			= 672.80 บาท [5]
ค่าแบบเหล็ก	20.60 x	10.00			= - บาท [6]
ค่า PAVER	12.36 x	20.00			= 206.00 บาท [7]=ค่าดำเนินการx10
ค่าบ่ม	- x	20.00			= 247.20 บาท [8]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่าใช้จ่ายรวม					= - บาท [9]=ค่าดำเนินการx[1]
ค่างานต้นทุน	7,651.48 /	20.00			= 7,651.48 บาท [10]=[2]+[3]+...+[7]+[9]
					= 382.57 บาท/ตร.ม. [11]=[10]/[1]

หมายเหตุ

- กรณีปริมาณงานทั้งโครงการน้อยกว่า 28,000 ตร.ม. ให้ใช้ค่าติดตั้งโรงงานสำหรับปริมาณงาน 28,000 ตร.ม. ในการประเมินราคา (คิดจาก ถนน 4 เลน ยาว 2 กม.)
- ค่าแบบจากตารางค่าดำเนินการฯ รวม 2 ช้างแล้ว
- เหล็กเสริมผิวทางคอนกรีต

ผิวทางคอนกรีต หนา (ม.)	กว้าง (ม.)	พื้นที่ (ตร.ม.)	ปริมาณ คอนกรีต (ลบ.ม.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 6 (กก.)	ปริมาณ เหล็กเสริม RB 9 (กก.)	ปริมาณ เหล็ก wire mesh (ตร.ม.)
0.15	2.00	20.00	3.00	44.40	99.80	20.00
	2.50	25.00	3.75	54.39	124.75	25.00
	3.00	30.00	4.50	66.60	149.70	30.00
	3.50	35.00	5.25	76.59	174.65	35.00
	4.00	40.00	6.00	88.80	199.60	40.00
	4.50	45.00	6.75	98.79	224.55	45.00
	5.00	50.00	7.50	111.00	249.50	50.00
	6.00	60.00	9.00	133.20	299.40	60.00

ปริมาณวัสดุยังไม่รวมส่วนสูญเสีย

ยึดต่อเพื่อขยายตัวตามขวาง(Expansion Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.					[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46 กก. @	27.26 บาท				[2]
CAP + ทาสี + จาระบี	4.00 ชุด @	7.56 บาท				[3]
JOINT FILLER	0.25 ตร.ม. @	38.89 บาท				[4]
JOINT SEALER	1.25 ลิตร @	45.00 บาท				[5]
ค่าหยอดยาง	2.00 ม. @	15.67 บาท				[6] (จากตารางค่าดำเนินการฯ)
แผ่นพลาสติก	2.40 ม. @	10.00 บาท				[7] (ไม่คิดค่าใช้จ่าย)
ไม้แบบ (2)	0.30 ตร.ม. @	285.00 บาท				[8]
ค่าใช้จ่ายรวม						[9]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]+[7]+[8]
ค่างานต้นทุน	334.62 /	2.00				[10]=[9]/[1]
						= 167.31 บาท/ม.

ความหนา (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
METAL CAP (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT FILLER (ตร.ม.)	0.25	0.31	0.38	0.44	0.50	0.56	0.63	0.75
JOINT SEALER (ลิตร)	1.25	1.56	1.88	2.19	2.50	2.81	3.13	3.75
แผ่นพลาสติก (ตร.ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20
ไม้แบบ (ตร.ม.)	0.30	0.38	0.45	0.53	0.60	0.68	0.75	0.90

Cap	ราคาชุดละ	@ 3.56 บาท (ประมาณ)
Joint Filler(แผ่นโฟม)	ราคาตารางเมตรละ	@ 38.89 บาท (ประมาณ)
Joint Sealer	ลิตรละ	@ 45.00 บาท (ประมาณ)
แผ่นพลาสติก	เมตรละ	@ 10.00 บาท (ประมาณ)
ทาสี + จาระบี	ราคาชุดละ	@ 4.00 บาท (ประมาณ)

(ราคาวัสดุต่าง ๆ ให้ตรวจสอบในท้องตลาดก่อนประเมินราคา)

รอยต่อเพื่อหดตามขวาง(Contraction Joint)

คิดจากความยาว	2.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก RB 19	4.46 กก.	@	27.26 บาท	=	121.57 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	2.00 ม.	@	24.61 บาท	=	49.22 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
ทาสี + จาระบี	4.00 ชุด	@	4.00 บาท	=	16.00 บาท			[4]
JOINT SEALER	0.75 ลิตร	@	45.00 บาท	=	33.75 บาท			[5]
แผ่นพลาสติก	2.40 ม.	@	10.00 บาท	=	- บาท			[6] ไม่คิดค่าใช้จ่าย
ค่าใช้จ่ายรวม				=	220.54 บาท			[7]=[2]+[3]+[4]+[5]+[6]
คำนวณต้นทุน	220.54 /	2.00		=	110.27 บาท/ม.			[10]=[9]/[1]

หมายเหตุ

ความกว้างช่องจราจร (ม.)	2	2.5	3.0	3.5	4	4.5	5.0	6.0
	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15	0.15
DOWEL BAR RB 19 (กก.)	4.46	5.58	6.69	7.81	8.92	10.04	11.15	13.38
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375	0.0375
ทาสี + จาระบี (ชุด)	4.00	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	12.00
JOINT SEALER (ลิตร)	0.75	0.94	1.13	1.31	1.50	1.69	1.88	2.25
แผ่นพลาสติก (ม.)	2.40	3.00	3.60	4.20	4.80	5.40	6.00	7.20

ค่าทาสี + จาระบี ที่ Dowel Bar @ 4.- บาท (ประมาณ)

รอยต่อตามยาว(Longitudinal Joint)

คิดจากความยาว	10.00 ม.							[1]
ค่าเหล็ก DB 12	8.88 กก.	@	33.94 บาท	=	301.38 บาท			[2]
ค่าตัด JOINT และหยอดยาง	10.00 ม.	@	24.61 บาท	=	246.10 บาท			[3] (จากตารางค่าดำเนินการ)
JOINT SEALER	0.19 ลิตร	@	45.00 บาท	=	8.55 บาท			[4]
ค่าใช้จ่ายรวม				=	556.03 บาท			[5]=[2]+[3]+[4]
คำนวณต้นทุน	556.03 /	10.00		=	55.60 บาท/ม.			[6]=[5]/[1]

หมายเหตุ คิดจากความยาว 10 เมตร

ความหนาคอนกรีต (ซม.)	0.15
TIE BAR DB 12 (กก.)	8.88
ตัด JOINT ลึก (ซม.)	0.0375
JOINT SEALER (ลิตร)	0.19

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.30	ม.		
ขุดดิน	1.12	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	25.09	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลส.					=	514.02	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	24.71	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @ 287.01	=	20.09	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @ 1,721.15	=	120.48	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	703.82	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	703.82	/	1.00		=	703.82	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
 ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (68.16 x 13) + 300 = 1,186.08 บาท / เทียวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1,186.08 / 48 = 24.71 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.40	ม.		
ขุดดิน	1.40	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	31.37	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลส.					=	607.48	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	37.06	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	140.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @ 287.01	=	20.09	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.07	ลบ.ม. @ 1,721.15	=	120.48	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	815.91	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	815.91	/	1.00		=	815.91	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
 ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (68.16 x 13) + 300 = 1,186.08 บาท / เทียวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1,186.08 / 32 = 37.06 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด				Ø 0.60	ม.		
ขุดดิน	2.36	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	52.88	บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คลส.					=	747.66	บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ					=	49.42	บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	345.00	บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @ 287.01	=	22.96	บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.08	ลบ.ม. @ 1,721.15	=	137.69	บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม					=	1,194.96	บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,194.96	/	1.00		=	1,194.96	บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน
 ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (68.16 x 13) + 300 = 1,186.08 บาท / เทียวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1,186.08 / 24 = 49.42 บาท / ม.

ขนาด		ขนาด		๑ 0.80	ม.		
ขุดดิน	3.76	ลบ.ม. @	22.41		บาท	=	84.26 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	887.85 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	65.89 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	421.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	287.01	=	25.83 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.09	ลบ.ม. @	1,721.15	=	154.90 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,459.00 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,459.00	/	1.00			=	1,459.00 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
 ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (68.16 x 13) + 300 = 1,186.08 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1,186.08 / 18 = 65.89 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ขนาด		ขนาด		๑ 1.00	ม.		
ขุดดิน	5.15	ลบ.ม. @	22.41		บาท	=	115.41 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	1,200.00 บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	118.60 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	510.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	287.01	=	31.57 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.11	ลบ.ม. @	1,721.15	=	189.32 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							1,944.01 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	1,944.01	/	1.00			=	1,944.01 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
 ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (68.16 x 13) + 300 = 1,186.08 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1,186.08 / 10 = 118.60 บาท / ม.

งานท่อกลมคอนกรีตเสริมเหล็ก (R.C. Pipe Culverts) ขนาด

ขนาด		ขนาด		๑ 1.20	ม.		
ขุดดิน	6.25	ลบ.ม. @	22.41		บาท	=	140.06 บาท/ม. [1]
ค่าท่อ คสล.						=	- บาท/ม. [2]
ค่าขนส่งท่อ						=	148.26 บาท/ม. [3]
ค่าวางและกลบกลับ						=	575.00 บาท/ม. [4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	287.01	=	34.44 บาท/ม. [5]
คอนกรีตหยาบ 1 : 3 : 5	หนา 0.05	ม. =	0.12	ลบ.ม. @	1,721.15	=	206.53 บาท/ม. [6]
ค่าใช้จ่ายรวม							863.32 บาท/ม. [7]=[1]+[2]+...+[6]
ค่างานต้นทุน	863.32	/	1.00			=	863.32 บาท/ม. [8]=[7]/ความยาวท่อ
หมายเหตุ							

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เที่ยวละ 13 คัน
 ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเที่ยวละ 300.- บาท
 ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (68.16 x 13) + 300 = 1,186.08 บาท / เที่ยวค่าขนส่ง
 เฉลี่ย = 1,186.08 / 8 = 148.26 บาท / ม.

ขุดดิน	8.68	ลบ.ม. @	22.41	บาท	=	194.51	บาท/ม.	[1]
ค่าท่อ คลส.					=	-	บาท/ม.	[2]
ค่าขนส่งท่อ					=	237.21	บาท/ม.	[3]
ค่าวางและกลบกลับ					=	635.00	บาท/ม.	[4]
ทรายหยาบ	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	287.01	=	40.18	บาท/ม.
คอนกรีตหยาบ 1:3:5	หนา 0.05	ม. =	0.14	ลบ.ม. @	1,721.15	=	240.96	บาท/ม.
ค่าใช้จ่ายรวม							1,347.86	บาท/ม.
ค่างานต้นทุน	1,347.86	/	1.00				1,347.86	บาท/ม.
หมายเหตุ							1,347.86	บาท/ม.

[7]=[1]+[2]+...+[6]
[8]=[7]/ความยาวท่อ

ค่าขนส่งท่อคิดจากการขนโดยรถบรรทุก 10 ล้อ เทียวละ 13 คัน

ค่าขนท่อขึ้น - ลง คิดเทียวละ 300.- บาท

ค่าขนส่ง 25.00 กม. = (68.16 x 13) + 300 = 1,186.08 บาท / เทียวค่าขนส่ง
เฉลี่ย = 1,186.08 / 5 = 237.21 บาท / ม.

ขนาดท่อ (ม.)	จำนวน / เทียว (ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	ค่าวางและถมกลับ (บาท/ม.)	ปริมาตรท่อ รวมช่องว่างภายใน (ลบ.ม.)	BEDDING คอนกรีตหยาบ (ลบ.ม.)
Ø 0.30	48	0.126	140	0.126	0.12
Ø 0.40	32	0.212	140	0.212	0.18
Ø 0.50	24	0.322	250	0.322	0.25
Ø 0.60	24	0.442	345	0.442	0.32
Ø 0.80	18	0.77	421	0.770	0.50
Ø 1.00	10	1.169	510	1.169	0.75
Ø 1.20	8	1.651	575	1.651	1.00
Ø 1.50	5	2.545	635	2.545	1.45

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็กสายบ้านนาทอง หมู่ที่ ๑๒ ตำบลสระนาทอง (ข้างศาลาการเปรียญ)

/หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลดงเย็น อำเภอเมืองมุกดาหาร จังหวัดมุกดาหาร

๒. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร จำนวน ๒๑๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๓. ลักษณะงาน

โดยสังเขป ก่อสร้างถนนคอนกรีตเสริมเหล็ก กว้าง ๔ เมตร ยาว ๘๖ เมตร หรือมีพื้นที่ไม่น้อยกว่า ๓๔๔ ตร.ม.
หนา ๐.๑๕ เมตร ไหล่ทางลูกรังข้างละ ๐.๕๐ เมตร

๔. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๖๖ เป็น ๒๑๐,๐๐๐.- บาท (สองแสนหนึ่งหมื่นบาทถ้วน)

๕. บัญชีประมาณการราคากลาง

๕.๑ พร.๔	จำนวน	๑๖	แผ่น
๕.๒ พร.๕	จำนวน	๑	แผ่น
๕.๓ แบบแปลน	จำนวน	๔	แผ่น

๖. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑. นายวิวัฒน์ชัย	เรชิวงค์	ประธานกรรมการ
๒. นายกิจกุล	ดีดวงพันธ์	กรรมการ
๓. นายอภิสิทธิ์	สมสมัย	กรรมการ